

## はじめに

本書は、日本の自動車産業が歩んできた足跡を資料として残しておくことを目的に企画・刊行された日本の自動車アーカイブス・シリーズの中から『乗用車 1986-1988』（2011年刊行）及び『乗用車 1989-1991』（2012年刊行）の2冊を合本し、改定を加えるとともに増補して新たに刊行するものです。また2019年8月に刊行した『日本の乗用車図鑑 1907-1974』、および2020年4月に刊行した『日本の乗用車図鑑 1975-1985』の続編となります。収録した車種は1986年から1991年にかけて発売（発表）された主な乗用車から選出しました。収録台数は既刊書2冊収録の210台に新たに9台を加えた219台です。

本書編集にあたっては、自動車工業振興会（後の一般社団法人日本自動車工業会＝自工会）発行の「自動車ガイドブック」を最も信頼できる史料として、スペックデータに簡単な解説文を付け、主に自工会や各メーカーが所蔵する写真を収録し、発売年月順に紹介しています。また今回2冊を合本して刊行するにあたり、2011、12年当時には入手できなかった情報などについて、自動車メーカー各社の社史や公益社団法人自動車技術会の発行資料なども参照しながら、さらなる内容の充実を図りました。また資料によってスペックデータなどに異なる数値・記述がある場合にはより信頼性の高い数値の方を選択しております。

本書に収録した1986年から1991年は、1985年の「プラザ合意」を契機とした急激な円高によりはじまった歴史的なバブル景気が終焉の兆しが表れるまでの6年間でした。1970年代以降に進んだモータリゼーションでマイカーは急激に普及しましたが、このバブル期には発売車種・バリエーションがさらに増加しました。前編（『日本の乗用車図鑑 1975-1985』）の11年間の収録台数（220台）とほぼ同じ219台を本編の6年間で収録しています。またこの6年間は、3ナンバー車に象徴される高級化、大型化、大排気量化が進みました。同時にエアバッグの搭載やナビゲーションなど電子機器の搭載も始まりました。また

軽自動車は1990年2月に軽自動車の規格改定が実施され、大型化、排気量の660ccへの拡大により、軽自動車の市場はさらに拡大しました。本書は掲載車種を順を追ってみることによって、そうした時代の変化とそれともなう市場の動きが理解できるものと自負しております。

本書は2019年の刊行後、ロングセラーとして全国の書店を中心として数年間で品薄になりました。編集部では、自動車史料保存委員会との協議の結果、そのまま再版をするのではなく、読者の方などからご指摘いただいた修正点に加え、ここ数年間で入手できた史料や、近年充実されてきた各メーカーのオフィシャルサイトにおけるアーカイブ史料を本書の内容に反映することにいたしました。各車の解説文やスペックデータもすべて見直し、330カ所を越える改訂を加えております。さらにこの改訂に伴い、カバーの掲載車種も見直して改訂版といたしました。『日本の乗用車図鑑』シリーズは、皆様に信頼され、役立つ図鑑を目指してまいります。

自動車史料保存委員会

## ■ 読者の皆様へ ■

本書に登場するモデルの名称については、当時の「自動車ガイドブック」（自動車工業振興会発行）、プレス資料、カタログ等をもとに統一を図り、その名称をもとに五十音順に紹介しました。索引も同様に五十音順に掲載しています。

またスペック等についての表記は、「自動車ガイドブック」を基本とし、掲載のないモデルについては各自動車メーカー制作の社史や当時の製品カタログなどから該当する部分をそのまま抜粋して収録しました。したがって配列気筒数や弁形式など、同じ内容について異なった表記で紹介されているものもあります。なお、エンジンの最高出力表記は原則的にグロス値となっていますが、一部ネット値で表記している車種もあります。本書は上記の方針に沿ってまとめられておりますが、スペック等の記述に差異等お気づきの点がございましたら、該当する資料とともに弊社編集部までご通知いただけますと幸いです。

三樹書房 編集部

## 目次

|        |   |
|--------|---|
| はじめに   | 2 |
| 読者の皆様へ | 3 |
| 目次     | 4 |

### 1986年(昭和61年)

|  |    |
|--|----|
| ■トヨタ・スターレット3ドアターボ R                        | 8  |
| ■トヨタ・ソアラ GT リミテッド                          | 9  |
| ■ニッサン・スカイラインワゴン GT パサーージュ                  | 10 |
| ■トヨタ・スープラ GT ツインターボ                        | 11 |
| ■ニッサン・レパードアルティマ                            | 12 |
| ■フォード・フェスティバ 1300 GHIA                     | 13 |
| ■マツダ・ファミリアカブリオレ                            | 14 |
| ■スバル・レオーネフルタイム 4WD クーペ 1.8RX/II            | 15 |
| ■トヨタ・カローラII 3ドアリトラ 1500SR スポーツパッケージ        | 16 |
| ■ニッサン・サニーバネットラルゴコーチ ガソリンターボ 1800 クルーゼンサルーン | 17 |
| ■ニッサン・スカイライン2ドア スポーツクーペ GTS ツインカム 24V ターボ  | 18 |
| ■ニッサン・パルサー4ドアサルーン 1500 フルオート・フルタイム4WD J1   | 19 |
| ■いすゞジェミニイルムシャー ターボ 4ドアセダン                  | 20 |
| ■スズキ・カルタス 1300 3ドア GT-i                    | 21 |
| ■ニッサン・スタンザ4ドアセダン 1800 スプレモツインカムターボ         | 22 |
| ■三菱デリカスターワゴン 2500 ディーゼルターボ 4WD エクシード       | 23 |
| ■トヨタMR2 1600Gリミテッド スーパーチャージャー T パールーフ      | 24 |
| ■トヨタ・ハイラックス 4WD サーフワゴン SSR リミテッド           | 25 |
| ■トヨタ・ピスタ4ドアセダン 2000VX                      | 26 |
| ■ニッサン・サニー RZ-1 ツインカムタイプB                   | 27 |
| ■ニッサン・テラノステーションワゴン R3 <sup>M</sup>         | 28 |
| ■ニッサン・ローレルスピリット ツインカムグラドリミテッド              | 29 |
| ■三菱デボネアV 3000 ロイヤル                         | 30 |
| ■スバル・ドミンゴフルタイム4WD 1.2GX サンルーフサンサンウインドウ     | 31 |
| ■ニッサン・ホーミー アビオロード リムジン 2000 ディーゼルターボ       | 32 |
| ■マツダ・ルーチェ4ドアハードトップ ロイヤルクラシック V6 ターボ        | 33 |
| ■トヨタ・セリカ 2000GT-FOUR                       | 34 |
| ■ニッサン・ラングレー4ドアセダン                          |    |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| GT ツインカム                             | 35 |
| ■ニッサン・リベルタピラ3ドア ハッチバック 1600SSS ツインカム | 36 |
| ■ホンダ・シティ GG                          | 37 |
| ■スバル・レックスコンビ3ドア VIKI                 | 38 |
| ■ダイハツ・リーザZ                           | 39 |
| ■トヨタ・クラウン4ドアハードトップ アスリート             | 40 |
| ■ニッサン・エクサキャノピー 1600 ツインカムタイプ B       | 41 |

### 1987年(昭和62年)

|  |    |
|--|----|
| ■ダイハツ・シャレード GTti                             | 42 |
| ■ダイハツ・シャレード5ドア ディーゼル CX-ターボ                  | 43 |
| ■トヨタ・スープラエアロトップ 3.0GT ターボリミテッド               | 44 |
| ■ニッサンBe-1                                    | 45 |
| ■ニッサン・フォルクスワーゲンサンタナ Xi5 アウトバーン DOHC          | 46 |
| ■マツダ・エチュード Gi                                | 47 |
| ■スズキ・アルトツインカムターボ ワークス RS-X                   | 48 |
| ■スバル・ジャスティ FF 3ドア 1.0LS ECVT ホワイトバージョン       | 49 |
| ■トヨタ・カムリ 2000 V6 プロミネント G                    | 50 |
| ■ホンダ・プレリユード 2.0XX                            | 51 |
| ■トヨタ・カローラ4ドアセダン 1500SE リミテッド                 | 52 |
| ■トヨタ・カローラレビン GT アペックス                        | 53 |
| ■トヨタ・スプリンターシエロ 1500Xi                        | 54 |
| ■マツダ・カペラ C <sup>2</sup> 2000DOHC GT-X        | 55 |
| ■ニッサン・セドリック4ドアハードトップ V20 ツインカムターボグランツリースモ SV | 56 |
| ■スバル・アルシオーネ 4WD 2.7VX                        | 57 |
| ■ホンダ・アコード CA2.0GXL                           | 58 |
| ■トヨタ・カローラワゴン 1500 Gツーリング                     | 59 |
| ■トヨタ・ハイエースワゴン スーパーカスタムリミテッド                  | 60 |
| ■ニッサン・スカイライン2ドア スポーツクーペGTS-R                 | 61 |
| ■ニッサン・マーチ3ドア ハッチバック キャンバストップ                 | 62 |
| ■マツダ・サバンナRX-7 カブリオレ                          | 63 |
| ■トヨタ・クラウンステーションワゴン 2000 ロイヤルサルーン             | 64 |
| ■トヨタ・クラウン4ドアセダン 3000 ロイヤルサルーン G              | 65 |
| ■ニッサン・ブルーバード                                 |    |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 4ドアハードトップ SSS アテーサ                   | 66 |
| ■ホンダCR-X 1.5X                        | 67 |
| ■ホンダ・シビック3ドア 23L                     | 68 |
| ■ホンダ・レジェンド2ドア ハードトップエクスクルーシブ         | 69 |
| ■いすゞビッグホン イルムシャーロング                  | 70 |
| ■ダイハツ・ミラターボフルタイム 4WD EFI             | 71 |
| ■トヨタ・セリカ 2000 コンバーチブル                | 72 |
| ■三菱ミラージュ3ドアスイフト 1.5i スーパートップ         | 73 |
| ■スズキ・ジムニーインタークーラーターボ パノラミックルーフ (JYU) | 74 |
| ■トヨタ・コロナ4ドアセダン 1800EX サルーン           | 75 |
| ■三菱ギャラン 2.0DOHC ターボ VR-4             | 76 |

### 1988年(昭和63年)

|   |    |
|---|----|
| ■スズキ・セルボ CGXF                             | 77 |
| ■ニッサン・サファリハードトップ グランロード                   | 78 |
| ■ニッサン・セドリックシーマ タイプIIリミテッド                 | 79 |
| ■三菱ミラージュセダン サイボーグ DOHC 16V-T              | 80 |
| ■ダイハツ・シャレード 1300 5ドア CFX 4WD              | 81 |
| ■トヨタ・スプリンターカリブ AV-II ツーリングスペシャル           | 82 |
| ■ホンダ・トゥデイ Ri-Z                            | 83 |
| ■いすゞジェミニ ZZ ハッチバック ハンドリングバイロータス SE        | 84 |
| ■ホンダ・アコードクーペ                              | 85 |
| ■三菱スタリオン 2600GSR-VR                       | 86 |
| ■スズキ・エスクードハードトップ                          | 87 |
| ■スバル・レックスコンビ 3ドア VX ECVT                  | 88 |
| ■トヨタ・カリナ4ドアセダン 1800SE エクストラ               | 89 |
| ■ニッサン・シルビア K's                            | 90 |
| ■いすゞピアッツァ XE ハンドリングバイロータス                 | 91 |
| ■三菱ランサー 1600GSR 4WD                       | 92 |
| ■ホンダ・コンチェルト5ドア JX-i                       | 93 |
| ■トヨタ・タウンエースワゴン 4WD ロイヤルラウンジ 2000 ディーゼルターボ | 94 |
| ■トヨタ・チェイサー GT ツインターボ                      | 95 |
| ■トヨタ・マークIIハードトップ 2000 グランデ G              | 96 |
| ■トヨタ・ランドクルーザーワゴン 4000VX                   | 97 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| ■ニッサン・マーチ3ドアハッチバックR                  | 98  |
| ■ニッサン・レパードアルティマ V30 ツインカムターボ         | 99  |
| ■スズキ・アルトスライドスリム lb-S                 | 100 |
| ■スズキ・カルタス1000 3ドアアヴェール Se            | 101 |
| ■ニッサン・セフィーロ コンフォートクルーゼン              | 102 |
| ■ニッサン・プレーリー J6 アテーサ                  | 103 |
| ■マツダ・ルーチェ4ドアハードトップ V6-3000DOHC リミテッド | 104 |
| ■三菱パジェロミッドルーフワゴン ガソリン 3000 スーパーエクシード | 105 |
| ■ニッサン・パネットコーチ 4WD カッパ                | 106 |
| ■ニッサン・ホーミーコーチ 2WD GT リムジンガソリン 3000   | 107 |
| ■ニッサン・マキシマ TYPE I                    | 108 |
| ■ホンダ・シティ CZ-i                        | 109 |
| ■ホンダ・レジェンド4ドア 2000 V6 Ti             | 110 |
| ■マツダ・ペルソナタイプB 2000DOHC               | 111 |
| ■三菱エテルナ2.0DOHC ZX                    | 112 |
| ■スバル・ビッグホンワゴン イルムシャー S ロング           | 113 |

### 1989年(平成元年)

|   |     |
|---|-----|
| ■ニッサンPAO                                | 114 |
| ■ニッサン・ローレルツインカム24バルブ ターボメダリストクラブ L      | 115 |
| ■三菱ミニカ3ドアセダン Xpf                        | 116 |
| ■スバル・レガシィ 4WD ツーリングワゴン 2.0VZ            | 117 |
| ■マツダ・ファミリア3ドアハッチバック 1300 クレール           | 118 |
| ■ダイハツ・シャレードソシアル SG                      | 119 |
| ■ニッサン180SX タイプII スペシャルセレクション            | 120 |
| ■ホンダ・インテグラ3ドアクーペ XSi                    | 121 |
| ■マツダ・サバンナRX-7 GT-X                      | 122 |
| ■いすゞミュースフトトップ                           | 123 |
| ■トヨタ・ハイラックス 4WD サーフワゴン 4ドア SSR リミテッド    | 124 |
| ■ニッサン・スカイライン4ドア スポーツセダン GTS-t タイプ M     | 125 |
| ■スズキ・カルタスエスティーム 1600XG                  | 126 |
| ■ダイハツ・アプローズ 16Ri                        | 127 |
| ■ニッサン・フェアレディZ 300ZX ツインターボ 2by2 T パールーフ | 128 |
| ■トヨタ・クラウン4ドアハードトップ4000                  |     |

- ロイヤルサルーン G V8 129
- トヨタ・ハイエースワゴン  
スーパーカスタムリミテッド 130
- ニッサン・スカイライン2ドア  
スポーツクーペ GT-R 131
- マツダ・ファミリアフルタイム4WD  
セダン GT-X 132
- 三菱ミニカダガン ZZ-4 133
- トヨタ・カリナーED Gリミテッド 134
- トヨタ・コロナエクシヴ 2.0TR-G 135
- トヨタ・セリカ GT-FOUR 136
- ホンダ・アコード 2.0Si 137
- ホンダ・アスコット 2.0FBX-i 138
- ホンダCR-X SiR 139
- マツダ・ユーノスロードスター  
スペシャルパッケージ装着車 140
- トヨタMR2 GT Tバーレーフ仕様車 141
- トヨタ・セルシオC仕様 142
- トヨタ・センチュリーリムジンHタイプ 143
- トヨタ・ランドクルーザー 80  
ワゴン VX リミテッド 144
- ホンダ・アコードインスパイア AX-i 145
- ホンダ・ビガー E 146
- 三菱エテルナサヴァ 1.8DOHC iO 147
- 三菱ギャラン 2.0DOHC AMG 148
- ニッサン・インフィニティ Q45 149
- マツダ・オートザムキャロルgタイプ 150
- マツダ・ユーノス 300  
2000DOHC タイプ B 151
- マツダ・ユーノス 100  
1800DOHC タイプ B 152
- スバル・レガシィ RSタイプ RA 153
- トヨタ・スターレット GT 154

#### 1990年(平成2年)

- ニッサンNXクーペ 1500TypeB  
Tバーレーフ 155
- ニッサン・サニー 1500 スーパーサルーン 156
- マツダMPV 157
- ニッサン・プリメーラ 2.0Tm 158
- 三菱エクリプス 4WD 2000DOHC  
ターボ GSR-4 159
- スバル・レックス3ドアセダン・フェリア 160
- ダイハツ・ミラ3ドア J-タイプ Q 161
- トヨタ・セラ スーパーライブ  
サウンドシステム装着車 162
- 三菱ミニカトッポQ 163
- トヨタ・ランドクルーザー 70  
ワゴン プラド EX5 164

- ホンダ・トゥデイシーズン 4WD 165
- マツダ・ユーノスコスモ 20B  
タイプ E CCS 装着車 166
- いすゞジェミニセダンイルムシャーR 167
- トヨタ・エスティマ 4WD  
ツインムーンルーフ 168
- ニッサン・アベニールタイプSi: 169
- 三菱ディアマンテ 30R-SE 4WD 170
- いすゞPAネロ-X 171
- ダイハツ・ロッキー SX フルタイム 4WD 172
- ニッサン・プレセア 1800Ct.II 173
- スズキ・セルポモード ツインカムターボ  
SR-FOUR 174
- トヨタ・ビスタハードトップ 2000GT 175
- トヨタ・スープラエアロトップ 2.5GT  
ツインターボリミテッド 176
- ニッサン・パルサー 3ドアハッチバック  
2000GTI-R 177
- スズキ・エスクードノマド 178
- トヨタ・カローラII 3ドアキャンバストップ  
1500SR 179
- ホンダNSX 180
- マツダ・オートザムレビュー S2 181
- ニッサンADワゴン 4ドア  
4WD 1500LE 182
- ニッサン・プレジデント 183
- ホンダ・レジェンド4ドアα 184
- マツダ・カペラカーゴ 2000DOHC  
GT-4WD 185
- 三菱GTO ツインターボ 186
- 三菱シグマ25V-SE 187

#### 1991年(平成3年)

- トヨタ・サイノスβ 188
- ニッサン・シルビア Q's 189
- ホンダ・レジェンドクーペタイプα 190
- マツダ・プロシードマービー 2600 4WD 191
- 三菱パジェロミッドルーフワイド  
スーパーエクシード 192
- ニッサン・フィガロ 193
- 三菱RVR X 194
- ホンダ・アコード US ワゴン 195
- ダイハツ・ミラ TR-XX EFI アバンツァート 196
- トヨタ・ソアラ 4.0GT リミテッド GPS付  
エレクトロマルチビジョン装着車 197
- ニッサン・ブルーバード AUSSIE 198
- ホンダ・ビート 199
- マツダ・センティア 30 リミテッド G 200
- 三菱シャリオフルタイム 4WD MX 201

- トヨタ・カローラセダン  
1500SE リミテッド 202
- トヨタ・カローラレビン GT-Z 203
- ニッサン・セドリック V30 ツインカムターボ  
グランツリースモアルティマ 204
- ニッサン・パネットセレナ 2WD  
FX ガソリン 2000 205
- マツダ・ユーノスプレzzo Fi-X 206
- ニッサン・シーマ タイプIIIリミテッドL AV 207
- いすゞピアッツァ 181XE/S ハンドリングバイ  
ロータス 208
- スバル・アルシオーネSVX バージョンL 209
- トヨタ・ウインダム 3.0G 210
- トヨタ・カローラワゴン 1500 Gツォーリング 211
- ニッサン・ブルーバード4ドアセダン  
2000SSS-Ltd. アターサ 212
- ホンダ・シビック3ドア SiR-II 213

- ホンダ・プレリユード Si VTEC 214
- トヨタ・アリスト 3.0V 215
- トヨタ・クラウン4ドアハードトップ  
ロイヤルサルーンG 216
- トヨタ・クラウンマジェスタCタイプ 217
- ニッサン・プリメーラ 2.0e GT 218
- マツダ・クロノス 20VG 219
- 三菱ミラージュ3ドアスーパーR 220
- スズキ・アルトハッスル Le 221
- スズキ・カブチーノ 222
- マツダ・アンフィニ MS-6 20 タイプ-S 223
- マツダ・アンフィニ MS-9 30 タイプIV 224
- いすゞビッグホーン イルムシャーロング 225
- マツダ・アンフィニ RX-7 タイプR 226

索引 227



## トヨタ・スターレット3ドアターボ R

トヨタ自動車  
●発売 1986年1月

| 車名  | トヨタ・スターレット3ドアターボ R   |
|---|--|
| 型式・車種記号   | E-EP71-PGM2T 型   |
| 全長×全幅×全高 (mm)   | 3770 × 1600 × 1380   |
| ホイールベース (mm)  | 2300   |
| トレッド前×後 (mm)  | 1385 × 1345  |
| 最低地上高 (mm)  | 155  |
| 車両重量 (kg)   | 770  |
| 乗車定員 (名)  | 5  |
| 車両総重量 (kg)  | 1045   |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)   | 27.5   |
| 10モード燃費 (km/ℓ)  | 17.0   |
| 最小回転半径 (m)  | 4.5  |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)<br>圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | 2E-TELU 型、G、ターボ<br>直列4気筒、DOHC<br>73.0 × 77.4<br>1295<br>8.2、電子制御燃料噴射<br>ネット105/5600<br>15.2/3600<br>40 |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ<br>タイヤ  | 5速、フロア<br>FF、3.722<br>前Vディスク・サーボ付、後ドラム<br>175/60R14 78H  |
| 価格 (¥)  | 1,174,000  |

トヨタのエントリーモデルとして人気を博していたスターレットに1986年(昭和61年)1月、追加設定されたスポーツモデル。最大の特徴は、空冷式インタークーラー付ターボチャージャーエンジンを搭載したことで、ハイパワーと優れた燃費性能を両立。スイッチ操作でターボの過給圧を2段階にコントロールできる2モードターボシステムも話題を呼んだ。内外装には、エアインテークを設けたボンネットや大型バンパー、リアーフスポイラー、本革巻き3本ステアリングホイールなどを採用。さらにターボパワーを受けとめるため、175/60R14サイズのラジアルタイヤやシャシー剛性を高めるパフォーマンスロッドが標準装備され、標準モデルとの差別化を図っていた。



## トヨタ・ソアラ GT リミテッド

トヨタ自動車  
●発売 1986年1月

| 車名  | トヨタ・ソアラ GT リミテッド   |
|---|--|
| 型式・車種記号   | E-MZ21-HCPZ2 型   |
| 全長×全幅×全高 (mm)   | 4675 × 1725 × 1335   |
| ホイールベース (mm)  | 2670   |
| トレッド前×後 (mm)  | 1460 × 1455  |
| 最低地上高 (mm)  | 150  |
| 車両重量 (kg)   | 1520   |
| 乗車定員 (名)  | 5  |
| 車両総重量 (kg)  | 1795   |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)   | 16.5   |
| 10モード燃費 (km/ℓ)  | 7.6  |
| 最小回転半径 (m)  | 5.5  |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)<br>圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | 7M-GTEU 型、G、ターボ<br>直列6気筒、DOHC<br>83.0 × 91.0<br>2954<br>8.4、電子制御燃料噴射<br>ネット230/5600<br>33.0/4000<br>70 |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ   | 電子制御 OD 付4速 AT<br>FR、3.727<br>前Vディスク・サーボ付、<br>後Vディスク・サーボ付  |
| タイヤ   | 215/60R15 90H  |
| 価格 (¥)  | 4,835,000  |

トヨタのスーパーグランツーリスモとしてデビューしたソアラは、1986年(昭和61年)1月に初めてのフルモデルチェンジを受けて2代目モデルに進化した。開発コンセプトは、“世界最先端技術の粋を結集した最高級 presteege スペシャルティ”。当時、国内最強のパワーを誇った2954ccの直列6気筒DOHCインタークーラーターボエンジンを搭載し、新開発の4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンションには、世界初の電子制御エアサスペンションを採用。先進的なエレクトロマルチビジョンには、車両の取り扱いや高速道路の道案内を画像と音声で提供するビジュアルインフォメーションカセットが新設定されていた。その新技術の数は合計101にもものぼり、出願中の特許などは600件を超えたという。





## ニッサン・スカイラインワゴン GT パサーージュ

日産自動車  
●発売 1986年1月

| 車名  | ニッサン・スカイラインワゴン 1800<br>エクセル   |
|---|---|
| 型式・車種記号   | E-WFJR31 型  |
| 全長×全幅×全高 (mm)   | 4590 × 1690 × 1410  |
| ホイールベース (mm)  | 2615  |
| トレッド前×後 (mm)  | 1425 × 1400   |
| 最低地上高 (mm)  | 140   |
| 車両重量 (kg)   | 1230  |
| 乗車定員 (名)  | 5   |
| 車両総重量 (kg)  | 1505  |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)   | 18.5  |
| 10モード燃費 (km/ℓ)  | 10.8  |
| 最小回転半径 (m)  | 4.9   |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)<br>圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | CA18S 型、G<br>直列 4 気筒、OHC<br>83.0 × 83.6<br>1809<br>8.8、電子制御キャブレター<br>ネット 85/5200<br>13.2/3200<br>62 |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ<br>タイヤ  | OD 付 4 速 A/T、フロア<br>FR、3.889<br>前 V ディスク、後ドラム<br>165SR14  |
| 価格 (¥)  | 1,701,000   |

7th(セブンス) や都市工学などのキャッチコピーが付けられた7代目スカイラインに、追加設定されたステーションワゴンモデルで、1986年(昭和61年)1月から発売された。商用車ではなく4ドアセダンがベースになっており、エンジンは1998cc直列6気筒ターボのRB20ET型と1809cc直列4気筒のCA18S型2タイプを用意。リアサスペンションは、4気筒エンジン搭載車の5リンク式が採用されていた。乗用車ベースでFR(後輪駆動)方式のため、ラゲッジルームは広い方ではなかったが、スポーティワゴンとしては定評があり、ターボモデルは、国産最速ワゴンといわれた。しかし、このR31型を最後にスカイラインのラインナップからワゴンが消えることとなる。(スペック表は1800エクセル)。



## トヨタ・スープラ GT ツインターボ

トヨタ自動車  
●発売 1986年2月

| 車名  | トヨタ・スープラ GT ツインターボ  |
|---|---|
| 型式・車種記号   | E-GA70-BLMV2 型  |
| 全長×全幅×全高 (mm)   | 4620 × 1690 × 1310  |
| ホイールベース (mm)  | 2595  |
| トレッド前×後 (mm)  | 1460 × 1450   |
| 最低地上高 (mm)  | 155   |
| 車両重量 (kg)   | 1440  |
| 乗車定員 (名)  | 5   |
| 車両総重量 (kg)  | 1715  |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)   | 17.7  |
| 10モード燃費 (km/ℓ)  | 9.9   |
| 最小回転半径 (m)  | 5.4   |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)<br>圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | 1G-GTEU 型、G<br>直列 6 気筒、DOHC<br>75.0 × 75.0<br>1988<br>8.5、電子制御燃料噴射<br>ネット 185/6200<br>24.5/3200<br>70 |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ<br>タイヤ  | 5速、フロア<br>FR、4.556<br>前 V ディスク・サーボ付、後 V ディスク<br>205/60R15 89H   |
| 価格 (¥)  | 2,715,000   |

トヨタ自動車は、2000GTから受け継いできた高性能車への情熱と技術を集結して開発したスポーツペシャリティカー。スープラ(SUPRA)とは、ラテン語で「超えて」や「上に」という意味を持つ。スタイリングは、ロングノーズのダイナミックなデザインが継承され、本格的なGTカーにふさわしく仕上げられたインテリアには、日本初のパノラミックデジタルメーターが採用されていた。メカニカルコンポーネンツは、1か月前に発売された2代目ソアラと共通化されており、本格的な4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンションや、最新鋭の直列6気筒DOHCエンジンなどを採用。当時の国内車の水準を超える走りを目指し、その実力を内外にアピールした。



## ニッサン・レパードアルティマ

日産自動車  
●発売 1986年2月

| 車名   | ニッサン・レパードアルティマ  |
|--|---|
| 型式・車種記号  | E-UF31 型  |
| 全長×全幅×全高 (mm)  | 4680 × 1690 × 1370  |
| ホイールベース (mm)   | 2615  |
| トレッド前×後 (mm)   | 1435 × 1435   |
| 最低地上高 (mm)   | 135   |
| 車両重量 (kg)  | 1460  |
| 乗車定員 (名)   | 5   |
| 車両総重量 (kg)   | 1735  |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)  | 16.0  |
| 10モード燃費 (km/ℓ)   | 8.0   |
| 最小回転半径 (m)   | 4.9   |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)              | VG30DE 型, G<br>V6 気筒, DOHC<br>87.0 × 83.0<br>2960                           |
| 圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | 10.0, 電子制御燃料噴射<br>ネット 185/6000<br>25.0/4400<br>65                           |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ<br>タイヤ                         | 電子制御 OD 付 4 速 A/T, フロア<br>FR, 3.900<br>前 V ディスク・サーボ付, 後 V ディスク<br>215/60R15 |
| 価格 (¥)   | 3,837,000   |

日産のプレミアムスペシャリティカーであるレパードは、1986年(昭和61年)2月にフルモデルチェンジを受けて2代目モデルに進化した。

4ドアハードトップやチェリー店向けのTR-X(トライエックス)が廃止されて2ドアハードトップボディのみの設定となり、エクステリアはライバルのトヨタ・ソアラを強く意識したデザインへ一新。プラットフォームは7代目スカイライン(R31型)などと共通化されていたが、すべてのグレードでV型6気筒エンジンを搭載してワンランク上のクルマであることをアピールしていた。

写真は、DOHC24バルブに進化した2960ccのVG30DE型エンジンを搭載した最上級グレード。日産独自のスーパーソニックサスペンションが標準装備されていた。



## フォード・フェスティバ 1300 GHIA

マツダ(販売:オートラマ)  
●発売 1986年2月

| 車名   | フォード・フェスティバ 1300 GHIA                              |
|--|--|
| 型式・車種記号  | E-DA3PF 型  |
| 全長×全幅×全高 (mm)  | 3570 × 1605 × 1460                                 |
| ホイールベース (mm)   | 2295   |
| トレッド前×後 (mm)   | 1400 × 1385  |
| 最低地上高 (mm)   | 160  |
| 車両重量 (kg)  | 760  |
| 乗車定員 (名)   | 5  |
| 車両総重量 (kg)   | 1035   |
| 定地走行燃費 (km/ℓ)  | 26.4   |
| 10モード燃費 (km/ℓ)   | 17.0   |
| 最小回転半径 (m)   | 4.4  |
| エンジン型式、種類<br>配列気筒数、弁型式<br>内径×行程 (mm)<br>総排気量 (cc)              | B3 型, G<br>直列 4 気筒, OHC<br>71.0 × 83.6<br>1323     |
| 圧縮比、燃料供給装置<br>最高出力 (PS/rpm)<br>最大トルク (kg・m/rpm)<br>燃料タンク容量 (ℓ) | 9.7, キャブレター<br>ネット 64/5500<br>10.4/3500<br>38      |
| トランスミッション<br>駆動方式、最終減速比<br>ブレーキ<br>タイヤ                         | 5 速, フロア<br>FF, 3.789<br>前ディスク, 後ドラム<br>165/70SR12 |
| 価格 (¥)   | 993,000  |

マツダ車をフォードブランドで販売していたオートラマに初めて設定された専売車種で、1986年(昭和61年)2月にデビュー。車名の由来は、ラテン語で「祭り」を意味する Festivus からの造語である。

マツダ・ファミリアよりもひとまわりコンパクトな3ドアハッチバックボディに、1138ccと1323ccの直列4気筒エンジンを搭載し、前輪を駆動。サスペンションは、フロントにストラット式、リアにトーションビーム式が採用された。

扱いやすいサイズにヨーロッパ風のおしゃれな感覚をプラスしたフェスティバは、若い女性ユーザーを中心に支持され、オートラマを代表するヒットモデルへ成長。なかでもルーフ全体が開閉できる電動キャンバストップ仕様車は、個性的であった。

|   |     |
|---|-----|
| ホンダ・シビック3ドア 23L (1987年).....                | 68  |
| ホンダ・トゥデイ Ri-Z (1988年).....                  | 83  |
| ホンダ・トゥデイシリーズ 4WD (1990年).....               | 165 |
| ホンダ・ビート (1991年).....                        | 199 |
| ホンダ・ビガー E (1989年).....                      | 146 |
| ホンダ・プレリウド Si VTEC (1991年).....              | 214 |
| ホンダ・プレリウド 2.0XX (1987年).....                | 51  |
| ホンダ・レジェンドクーペタイプα (1991年).....               | 190 |
| ホンダ・レジェンド2ドア ハードトップエクスクルーシブ<br>(1987年)..... | 69  |
| ホンダ・レジェンド4ドアα (1990年).....                  | 184 |
| ホンダ・レジェンド4ドア 2000 V6 Ti (1988年).....        | 110 |

## 〔ま〕

|   |     |
|---|-----|
| マツダ・アンフィニ RX-7 タイプR (1991年).....                  | 226 |
| マツダ・アンフィニ MS-6 20 タイプ-S (1991年).....              | 223 |
| マツダ・アンフィニ MS-9 30 タイプⅣ (1991年).....               | 224 |
| マツダ・エチュード Gi (1987年).....                         | 47  |
| マツダMPV (1990年).....                               | 157 |
| マツダ・オートザムキャロルgタイプ (1989年).....                    | 150 |
| マツダ・オートザムレビュー S2 (1990年).....                     | 181 |
| マツダ・カベラカーゴ 2000DOHC GT-4WD<br>(1990年).....        | 185 |
| マツダ・カベラ C <sup>2</sup> 2000DOHC GT-X (1987年)..... | 55  |
| マツダ・クロノス20VG (1991年).....                         | 219 |
| マツダ・サバンナRX-7 カブリオレ (1987年).....                   | 63  |
| マツダ・サバンナRX-7 GT-X (1989年).....                    | 122 |
| マツダ・センティア 30 リミテッド G (1991年).....                 | 200 |
| マツダ・ファミリアカブリオレ (1986年).....                       | 14  |
| マツダ・ファミリア3ドアハッチバック 1300クレール<br>(1989年).....       | 118 |
| マツダ・ファミリアフルタイム4WD セダン GT-X<br>(1989年).....        | 132 |
| マツダ・プロシードマービー 2600 4WD (1991年).....               | 191 |
| マツダ・ベルソナタイプB 2000DOHC (1988年).....                | 111 |
| マツダ・ユーノスコスモ 20B タイプ E CCS装着車<br>(1990年).....      | 166 |
| マツダ・ユーノス 300 2000DOHC タイプB (1989年).....           | 151 |
| マツダ・ユーノス 100 1800DOHC タイプB<br>(1989年).....        | 152 |
| マツダ・ユーノスプレッソ Fi-X (1991年).....                    | 206 |

|   |     |
|---|-----|
| マツダ・ユーノスロードスター スペシャルパッケージ装着車<br>(1989年).....          | 140 |
| マツダ・ルーチェ 4ドアハードトップ V6-3000DOHC リミテ<br>ッド (1988年)..... | 104 |
| マツダ・ルーチェ 4ドアハードトップ ロイヤルクラシックV6タ<br>ーボ (1986年).....    | 33  |
| 三菱RVR X (1991年).....                                  | 194 |
| 三菱エクリプス 4WD 2000DOHC ターボ<br>GSR-4 (1990年).....        | 159 |
| 三菱エテルナサヴァ 1.8DOHC iO (1989年).....                     | 147 |
| 三菱エテルナ 2.0DOHC ZX (1988年).....                        | 112 |
| 三菱ギャラン 2.0DOHC AMG (1989年).....                       | 148 |
| 三菱ギャラン 2.0DOHC ターボ VR-4 (1987年).....                  | 76  |
| 三菱GTO ツインターボ (1990年).....                             | 186 |
| 三菱シグマ 25V-SE (1990年).....                             | 187 |
| 三菱シャリオフルタイム 4WD MX (1991年).....                       | 201 |
| 三菱スタリオン 2600GSR-VR (1988年).....                       | 86  |
| 三菱ディアマンテ 30R-SE 4WD (1990年).....                      | 170 |
| 三菱デボネアV 3000 ロイヤル (1986年).....                        | 30  |
| 三菱デリカスターワゴン 2500 ディーゼルターボ 4WDエク<br>シード (1986年).....   | 23  |
| 三菱パジェロミッドルーフワイド スーパーエクシード<br>(1991年).....             | 192 |
| 三菱パジェロミッドルーフワゴン ガソリン3000 スーパーエ<br>クシード (1988年).....   | 105 |
| 三菱ミニカ3ドアセダン Xpf (1989年).....                          | 116 |
| 三菱ミニカダンガン ZZ-4 (1989年).....                           | 133 |
| 三菱ミニカトップQ (1990年).....                                | 163 |
| 三菱ミラージュ3ドアスイフト 1.5iスーパートップ<br>(1987年).....            | 73  |
| 三菱ミラージュ3ドアスーパーR (1991年).....                          | 220 |
| 三菱ミラージュセダン サイボーグDOHC 16V-T<br>(1988年).....            | 80  |
| 三菱ランサー 1600GSR 4WD (1988年).....                       | 92  |

執筆 自動車史料保存委員会

編集 三樹書房編集部 木南ゆかり／松田信也／梶川利征

# 日本の乗用車図鑑 1986-1991

編者.....自動車史料保存委員会

発行者.....小林謙一

発行所.....三樹書房

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-30

TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418

URL <https://www.mikipress.com>

印刷・製本.....モリモト印刷株式会社

© MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製(コピー)することは、法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になります。個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小社の版權管理部に許諾を求めて下さい。

落丁・乱丁本は、お取り替え致します



## 日本の乗用車図鑑 1907-1974

自動車史料保存委員会 編

1907年（明治40年）に誕生したタクリー号を先頭に、戦前・戦中の8台を含め、1974年発売までの国産乗用車212台を選出。日本の乗用車製造の黎明期から、戦後の復興と高度経済成長の波に乗って、本格的なモータリゼーションの時代へと発展していくまでを、この時期に発売された乗用車の姿を通じて克明に伝える永久保存版。

A5判・並製・224頁 定価：本体1,800円+税



## 日本の乗用車図鑑 1975-1985

自動車史料保存委員会 編

モータリゼーションが著しく進展した1970年代半ばからの10年余は、新たに発売される車種やジャンル、バリエーションが急激に拡大した。厳しい排ガス規制をクリアエンジン出力や燃費の向上が進むとともに電子制御や電子デバイスの搭載も進んだ。この時期に発売された乗用車やステーションワゴン、オフロード4駆など220台を収録する永久保存版。

A5判・並製・232頁 定価：本体1,800円+税



## 日本の乗用車図鑑 1992-1996

自動車史料保存委員会 編

1992年から1996年までの5年間は、バブル景気が収束に向かい未曾有の不景気に突入する前夜だった。その中でも3ナンバー化、大排気量化は進み、華やかなクルマも多かった。さらにエアバッグ、ABSなど安全装備の標準化も進んだ。またミニバン、SUV、ステーションワゴンなど、RVと呼ばれるジャンルのモデルが台頭した。この時期に発売された211台を収録した永久保存版。

A5判・並製・224頁 定価：本体1,800円+税