

はじめに

本書は、日本の自動車産業が歩んできた足跡を資料として残しておくことを目的に企画・刊行された日本の自動車アーカイブス・シリーズの中から『乗用車 1986-1988』（2011年刊行）及び『乗用車 1989-1991』（2012年刊行）の2冊を合本し、改定を加えるとともに増補して新たに刊行するものです。また2019年8月に刊行した『日本の乗用車図鑑 1907-1974』、および2020年4月に刊行した『日本の乗用車図鑑 1975-1985』の続編となります。収録した車種は1986年から1991年にかけて発売（発表）された主な乗用車から選出しました。収録台数は既刊書2冊収録の210台に新たに9台を加えた219台です。

本書編集にあたっては、自動車工業振興会（現在の一般社団法人日本自動車工業会＝自工会）発行の「自動車ガイドブック」を最も信頼できる史料として、スペックデータに簡単な解説文を付け、主に自工会や各メーカーが所蔵する写真を収録し、発売年月順に紹介しています。また今回2冊を合本して刊行するにあたり、2011、12年当時には入手できなかった情報などについて、自動車メーカー各社の社史や公益社団法人自動車技術会の発行資料なども参照しながら、さらなる内容の充実を図りました。また資料によってスペックデータなどに異なる数値・記述がある場合にはより信頼性の高い数値のほうを選択しております。

本書に収録した1986年から1991年は、1985年の「プラザ合意」を契機とした急激な円高によりはじまった歴史的なバブル景気が終焉の兆しが表れるまでの6年間でした。1970年代以降に進んだモータリゼーションでマイカーは急激に普及しましたが、このバブル期には発売車種・バリエーションがさらに増加しました。前編（『日本の乗用車図鑑 1975-1985』）の11年間の収録台数（220台）とほぼ同じ219台を本編の6年間で収録しています。またこの6年間は、3ナンバー車に象徴される高級化、大型化、大排気量化が進みました。同時にエアバッグの搭載やナビゲーションなど電子機器の搭載も始まりました。また

軽自動車は1990年2月に軽自動車の規格改定が実施され、大型化、排気量の660cc拡大により、軽市場はさらに拡大しました。本書は掲載車種を順を追ってみることによってそうした時代の変化とそれともなう市場の動きが理解できるものと自負しております。

自動車史料保存委員会

■ 読者の皆様へ ■

本書に登場するモデルの名称については、当時の「自動車ガイドブック」（自動車工業振興会発行）、プレス資料、カタログ等をもとに統一を図り、紹介しました。

またスペック等についての表記は、「自動車ガイドブック」を基本とし、掲載のないモデルについては各自動車メーカー制作の社史や当時の製品カタログなどから該当する部分をそのまま抜粋して収録しました。したがって配列気筒数や弁形式など、同じ内容について異なった表記で紹介されているものもあります。なお、エンジンの最高出力表記は原則的にグロス値となっていますが、一部ネット値で表記している車種もあります。本書は上記の方針に沿ってまとめられておりますが、スペック等の記述に差異等お気づきの点がございましたら、該当する資料とともに弊社編集部までご通知いただけますと幸いです。

三樹書房 編集部

目次

はじめに	2
読者の皆様へ	3
目次	4

1986年(昭和61年)

■トヨタ・スターレット3ドアターボR	8
■トヨタ・ソアラGTリミテッド	9
■ニッサン・スカイラインワゴン GTパサージュ	10
■トヨタ・スープラGTツインターボ	11
■ニッサン・レパードアルティマ	12
■フォード・フェスティバ1300GHIA	13
■マツダ・ファミリアカブリオレ	14
■スバル・レオーネフルタイム4WD クーペ1.8RX/II	15
■トヨタ・カローラII 3ドアリトラ1500SR スポーツパッケージ	16
■ニッサン・サニーバネットラルゴコーチ ガソリントーボ1800クルージングサルーン	17
■ニッサン・スカイライン2ドア スポーツクーペGTSツインカム24Vターボ	18
■ニッサン・パルサー4ドアサルーン 1600X1ツインカム	19
■いすゞジェミニルムシャー ターボ4ドアセダン	20
■スズキ・カルタス1300 3ドアGT-i	21
■ニッサン・スタンプ4ドアセダン1800 スプレモツインカムターボ	22
■三菱デリカスターワゴン2500 ディーゼルトーボ4WD エクシード	23
■トヨタMR2 1600Gリミテッド スーパーチャージャーTバールーフ	24
■トヨタ・ハイラックス4WDサーフ ワゴン SSR リミテッド	25
■トヨタ・ピスタ4ドアセダン2000VX	26
■ニッサン・サニーRZ-1 ツインカムタイプB	27
■ニッサン・テラノステーションワゴンR3 ^M	28
■ニッサン・ローレルスピリット ツインカムグランドリミテッド	29
■三菱デボネアV3000 ロイヤル	30
■スバル・ドミンゴフルタイム4WD 1.2GX サンルーフサンサンウインドウ	31
■ニッサン・ホーミーアビロード リムジン 2000 ディーゼルトーボ	32
■マツダ・ルーチェ4ドアハードトップ ロイヤルクラシック V6 ターボ	33
■トヨタ・セリカ2000GT-FOUR	34
■ニッサン・ラングレー4ドアセダン	

GT ツインカム	35
■ニッサン・リベルタピラ3ドア ハッチバック 1600SSS ツインカム	36
■ホンダ・シティGG	37
■スバル・レックスコンビ3ドアVIKI	38
■ダイハツ・リーザZ	39
■トヨタ・クラウン4ドアハードトップ アスリート	40
■ニッサン・エクサキャノピー-1600 ツインカムタイプ B	41

1987年(昭和62年)

■ダイハツ・シャレードGTti	42
■ダイハツ・シャレード5ドア ディーゼル CX-ターボ	43
■トヨタ・スープラエアロトップ 3.0GT ターボリミテッド	44
■ニッサンBe-1	45
■ニッサン・フォルクスワーゲンサンタナ Xi5 アウトバーン DOHC	46
■マツダ・エチュードGi	47
■スズキ・アルトツインカムターボ ワークス RS-X	48
■スバル・ジャスティFF3ドアVX ECVT ホワイトバージョン	49
■トヨタ・カムリ2000V6 プロミネントG	50
■ホンダ・プレリユード2.0XX	51
■トヨタ・カローラ4ドアセダン 1500SE リミテッド	52
■トヨタ・カローラレビン GTアベックス	53
■トヨタ・スプリンターシエロ1500Xi	54
■マツダ・カペラC ² 2000DOHC GT-X	55
■ニッサン・セドリック4ドアハードトップ V20 ツインカムターボグランツリースモSV	56
■スバル・アルシオーネ4WD 2.7VX	57
■ホンダ・アコードCA2.0GXL	58
■トヨタ・カローラワゴン1500Gツーリング	59
■トヨタ・ハイエースワゴン スーパーカスタムリミテッド	60
■ニッサン・スカイライン 2ドアスポーツクーペ GTS-R	61
■ニッサン・マーチ3ドア ハッチバックキャンバストップ	62
■マツダ・サバンナRX-7 カブリオレ	63
■トヨタ・クラウン4ドアセダン 3000 ロイヤルサルーン G	64
■トヨタ・クラウンステーションワゴン 2000ロイヤルサルーン	65
■ニッサン・ブルーバード	

4ドアハードトップ SSS アテーサ	66
■ホンダ・CR-X 1.5X	67
■ホンダ・シビック3ドア23L	68
■ホンダ・レジェンド2ドア ハードトップエクスクルーシブ	69
■いすゞビッグホーン イルムシャーロング	70
■トヨタ・セリカ2000コンバーチブル	71
■三菱ミラージュ3ドアスイフト 1.5i スーパートップ	72
■スズキ・ジムニーインタークーラーターボ パノラミックルーフ (JYU)	73
■トヨタ・コロナ4ドアセダン 1800EX サルーン	74
■三菱ギャラン2.0DOHCターボVR4	75

1988年(昭和63年)

■スズキ・セルボCGXF	76
■ニッサン・サファリハードトップ グランロード	77
■ニッサン・セドリックシーマ タイプIIリミテッド	78
■三菱ミラージュセダン サイボーグ DOHC 16V-T	79
■ダイハツ・シャレード1300 5ドア CXF 4WD	80
■トヨタ・スプリンターカリブAV-II ツーリングスペシャル	81
■ホンダ・トゥディRi-Z	82
■いすゞジェミニZZハッチバック ハンドリングバイロータス SE	83
■ホンダ・アコードクーペ	84
■三菱スタリオン2600GSR-VR	85
■スズキ・エスクードハードトップ	86
■スバル・レックスコンビ 3ドアVX ECVT	87
■トヨタ・カリーナ4ドアセダン 1800SE エクストラ	88
■ニッサン・シルビアK's	89
■いすゞピアッツァXE ハンドリングバイロータス	90
■三菱ランサー1600GSR 4WD	91
■ホンダ・コンチェルト5ドアJX-i	92
■トヨタ・タウンエースワゴン4WD ロイヤルラウンジ 2000 ディーゼルターボ	93
■トヨタ・マークIIハードトップ 2000 グランデ G	94
■トヨタ・チェイサーGTツインターボ	95
■トヨタ・ランドクルーザーワゴン4000VX	96
■ニッサン・マーチ3ドアハッチバックR	97

■ニッサン・レパードアルティマV30 ツインカムターボ	98
■スズキ・アルトスライドスリムlb-S	99
■スズキ・カルタス1000 3ドア アヴェール Se	100
■ニッサン・セフィーロ コンフォートクルージング	101
■ニッサン・プレーリーJ6アテーサ	102
■マツダ・ルーチェ4ドアハードトップ V6 - 3000DOHC リミテッド	103
■三菱バジェロミッドルーフワゴン ガソリン 3000 スーパーエクシード	104
■ダイハツ・ミラターボフルタイム4WD EFI	105
■ニッサン・パネットクーチ 4WDカッパ	106
■ニッサン・ホーミークーチ 2WD GT リムジンガソリン 3000	107
■ニッサン・マキシマTYPE I	108
■ホンダ・シティCZ-i	109
■ホンダ・レジェンド4ドア2000 V6 Ti	110
■マツダ・ペルソナタイプB 2000DOHC	111
■三菱エテルナ2.0DOHC ZX	112
■ホンダ・ビガー・E	113
■スバル・ビッグホーンワゴン イルムシャー S ロング	114

1989年(平成元年)

■ニッサンPAO	115
■ニッサン・ローレルツインカム24バルブ ターボメダリストクラブ L	116
■三菱ミニカ3ドアセダンXpf	117
■ニッサン・NXクーペ1500TypeB Tバールーフ	118
■スバル・レガシィ4WD ツーリングワゴン 2.0VZ	119
■マツダ・ファミリア3ドアハッチバック 1300 クレール	120
■三菱エクリプス 4WD 2000DOHC ターボ GSR-4	121
■ダイハツ・シャレードソシアルSG	122
■ニッサン180SX タイプII スペシャルセレクション	123
■ホンダ・インテグラ3ドアクーペXSi	124
■マツダ・サバンナRX-7 GT-X	125
■いすゞミューソフトトップ	126
■トヨタ・ハイラックス4WD サーフワゴン4ドア SSR リミテッド	127
■ニッサン・スカイライン4ドア スポーツセダン GTS-t タイプ M	128
■スズキ・カルタスエスティム	

1600XG	129
■ダイハツ・アプローズ16Ri	130
■ニッサン・フェアレディZ 300ZX ツインターボ 2by2 Tバールーフ	131
■トヨタ・クラウン4ドアハードトップ4000 ロイヤルサルーン G V8	132
■トヨタ・ハイエースワゴン スーパーカスタムリミテッド	133
■マツダ・ファミリアフルタイム4WD セダン GT-X	134
■ニッサン・スカイライン2ドア スポーツクーペ GT-R	135
■三菱ミニカダンガン ZZ-4	136
■トヨタ・カリーナED Gリミテッド	137
■トヨタ・コロナエクシヴ2.0TR-G	138
■トヨタ・セリカGT-FOUR	139
■ホンダ・アコード2.0Si	140
■ホンダ・アスコット2.0FBX-i	141
■ホンダ・CR-X SiR	142
■マツダ・ユーノスロードスター スペシャルパッケージ装着車	143
■トヨタMR2 GT Tバールーフ仕様車	144
■トヨタ・セルシオC仕様	145
■トヨタ・センチュリーリムジンHタイプ	146
■トヨタ・ランドクルーザー80 ワゴン VX リミテッド	147
■ニッサン・インフィニティQ45	148
■ホンダ・アコードインスパイアAX-i	149
■三菱エテルナサヴァ1.8DOHC iO	150
■三菱ギャラン2.0DOHC AMG	151
■マツダ・オートザムキャロルgタイプ	152
■マツダ・ユーノス100 1800DOHC タイプ B	153
■マツダ・ユーノス300 2000DOHC タイプ B	154
■トヨタ・スターレットGT	155
■スバル・レガシィRSタイプRA	156

1990年(平成2年)

■ニッサン・サニー1500スーパーサルーン	157
■マツダMPV本革シート仕様	158
■ニッサン・プリメーラ2.0Tm	159
■三菱ミニカトッポQ	160
■スバル・レックス3ドアセダン・フェリア	161
■ダイハツ・ミラ3ドアJ-タイプQ	162
■トヨタ・セラスーパーライブ サウンドシステム装着車	163
■マツダ・ユーノスコスモ20B タイプ E CCS 装着車	164

■トヨタ・ランドクルーザー70 ワゴンプラド EX5	165
■ホンダ・トゥデイシーズン4WD	166
■いすゞジェミニセダンイルムシャーR	167
■トヨタ・エスティマ4WD ツインムーンルーフ	168
■ニッサン・アベニールタイプsi:	169
■三菱ディアマンテ30R-SE 4WD	170
■いすゞPAネロ-X	171
■ダイハツ・ロッキーSX フルタイム4WD	172
■ニッサン・プレセア1800Ct. II	173
■スズキ・セルボモードツインカムターボ SR-FOUR	174
■トヨタ・ビスタハードトップ2000GT	175
■トヨタ・スープレアエアロトップ2.5GT ツインターボリミテッド	176
■ニッサン・パルサー3ドアハッチバック 2000GTI-R	177
■スズキ・エスクードノマド	178
■トヨタ・カローラII3ドアキャンバストップ 1500SR	179
■ホンダNSX	180
■マツダ・オートザムレビューS2	181
■ニッサンADワゴン4ドアワゴン 4WD 1500LE	182
■ニッサン・プレジデント	183
■ホンダ・レジェンド4ドアα	184
■マツダ・カペラカーゴ2000DOHC GT-4WD	185
■三菱GTOツインターボ	186
■三菱シグマ2 5V-SE	187

1991年(平成3年)

■トヨタ・サイノスβ	188
■ニッサン・シルビアQ' s	189
■ホンダ・レジェンドクーペタイプα	190
■マツダ・プロシードマービー2600 4WD	191
■三菱パジェロミッドルーフワイド スーパーエクシード	192
■ニッサン・フィガロ	193
■三菱RVR X	194
■ホンダ・アコードUSワゴン	195
■ダイハツ・ミラTR-XX EFIアバンツァート	196
■トヨタ・ソアラ4.0GTリミテッドGPS付 エレクトロマルチビジョン装着車	197
■ホンダ・ビート	198
■マツダ・センチア30リミテッドG	199
■三菱シャリオフルタイム4WD MX	200
■ニッサン・ブルーバードAUSSIE	201

■マツダ・ユーノスプレックスFi-X	202	■ホンダ・プレリユードSi VTEC	214
■トヨタ・カローラセダン		■ニッサン・プリメーラ2.0e GT	215
1500SEリミテッド	203	■トヨタ・アリスト3.0V	216
■トヨタ・カローラレビン GT-Z	204	■トヨタ・クラウン4ドアハードトップ	
■ニッサン・セドリックV30ツインカムターボ		ロイヤルサルーン G	217
グランツーリスモアルティマ	205	■トヨタ・クラウンマジェスタCタイプ	218
■ニッサン・パネットセレナ2WD		■マツダ・クロノス 20VG	219
FX ガソリン 2000	206	■三菱ミラージュ3ドアスーパーR	220
■ニッサン・シーマタイプⅢリミテッドL AV	207	■スズキ・アルトハッスルLe	221
■いすゞピアッツァ181XE/Sハンドリングロータ		■スズキ・カプチーノ	222
ス	208	■マツダ・アンフィニMS-6 20 タイプ-S	223
■スバル・アルシオーネSVX バージョンL	209	■マツダ・アンフィニMS-9 30 タイプⅣ	224
■トヨタ・ウインダム3.0G	210	■マツダ・アンフィニRX-7タイプR	225
■トヨタ・カローラワゴン1500Gツーリング	211	■いすゞビッグホーン イルムシャーロング	226
■ニッサン・ブルーバード4ドアセダン			
2000SSS-Ltd. アテーサ	212		
■ホンダ・シビック3ドアSIR・Ⅱ	213		

索引 227

〈諸元表のタイヤ欄の略記号〉

①=チューブレス、⑤=スチールラジアル



トヨタ・スターレット3ドアターボ R

トヨタ自動車

●発売 1986年1月

車名	トヨタ・スターレット3ドアターボ R
型式・車種記号	E-EP71-PGM2T 型
全長×全幅×全高 (mm)	3770 × 1600 × 1380
ホイールベース (mm)	2300
トレッド前×後 (mm)	1385 × 1345
最低地上高 (mm)	155
車両重量 (kg)	770
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1045
定地走行燃費 (km/ℓ)	27.5
10モード燃費 (km/ℓ)	17.0
最小回転半径 (m)	4.5
エンジン型式、種類	2E-TELU 型、G、ターボ
配列気筒数、弁型式	直列4気筒、OHC
内径×行程 (mm)	73.0 × 77.4
総排気量 (cc)	1295
圧縮比、燃料供給装置	8.2、電子制御燃料噴射
最高出力 (PS/rpm)	ネット105/5600
最大トルク (kg・m/rpm)	15.2/3600
燃料タンク容量 (ℓ)	40
トランスミッション	5速、フロア
駆動方式、最終減速比	FF、3.722
ブレーキ	前Vディスク・サーボ付、後ドラム
タイヤ	175/60R14 78H
価格 (¥)	1,174,000

トヨタのエントリーモデルとして人気を博していたスターレットに1986年(昭和61年)1月、追加設定されたスポーツモデル。最大の特徴は、空冷式インタークーラー付きターボチャージャーエンジンを搭載したことで、ハイパワーと優れた燃費性能を両立。スイッチ操作でターボの過給圧を2段階にコントロールできる2モードターボシステムも話題を呼んだ。

内外装には、エアインテークを設けたボンネットや大型バンパー、リアーフスボイラー、本革巻き3本ステアリングホイールなどを採用。さらにターボパワーを受けとめるため、175/60R14サイズのラジアルタイヤやシャシー剛性を高めるパフォーマンスロッドが標準装備され、標準モデルとの差別化を図っていた。



トヨタ・ソアラ GT リミテッド

トヨタ自動車
●発売 1986年1月

車名	トヨタ・ソアラ GT リミテッド
型式・車種記号	E-MZ21-HCPZ2 型
全長×全幅×全高 (mm)	4675 × 1725 × 1335
ホイールベース (mm)	2670
トレッド前×後 (mm)	1460 × 1455
最低地上高 (mm)	150
車両重量 (kg)	1520
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1795
定地走行燃費 (km/ℓ)	16.5
10 モード燃費 (km/ℓ)	7.6
最小回転半径 (m)	5.5
エンジン型式・種類	7M-GTEU 型, G, ターボ
配列気筒数、弁型式	直列6気筒, DOHC
内径×行程 (mm)	83.0 × 91.0
総排気量 (cc)	2954
圧縮比、燃料供給装置	8.4, 電子制御燃料噴射
最高出力 (PS/rpm)	ネット 230/5600
最大トルク (kg・m/rpm)	33.0/4000
燃料タンク容量 (ℓ)	70
トランスミッション	電子制御 OD 付4速 AT
駆動方式、最終減速比	FR, 3.727
ブレーキ	前Vディスク・サーボ付, 後Vディスク・サーボ付
タイヤ	215/60R15 90H
価格 (¥)	4,835,000

トヨタのスーパーグランツーリスモとしてデビューしたソアラは、1986年(昭和61年)1月に初めてのフルモデルチェンジを受けて2代目モデルに進化した。

開発コンセプトは、世界最先端技術の粋を結集した最高級プレステージスペシャリティ。当時、国内最強のパワーを誇った2954ccの直列6気筒DOHCインタークーラーターボエンジンを搭載し、新開発の4輪ダブルウィッシュボーン式サスペンションには、世界初の電子制御エアサスペンションを採用。先進的なエレクトロマルチビジョンには、車両の取り扱いや高速道路の道案内を画像と音声で提供するビジュアルインフォメーションカセットが新設定されていた。その新技術の数は合計101にもものぼり、出願中の特許などは600を超えたという。



ニッサン・レパードアルティマ

日産自動車

●発売 1986年2月

車名	ニッサン・レパードアルティマ
型式・車種記号	E-UF31 型
全長×全幅×全高 (mm)	4680 × 1690 × 1370
ホイールベース (mm)	2615
トレッド前×後 (mm)	1435 × 1435
最低地上高 (mm)	135
車両重量 (kg)	1460
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1735
定地走行燃費 (km/ℓ)	16.0
10モード燃費 (km/ℓ)	8.0
最小回転半径 (m)	4.9
エンジン型式、種類	VG30DE 型, G
配列気筒数、弁型式	V6 気筒, DOHC
内径×行程 (mm)	87.0 × 83.0
総排気量 (cc)	2960
圧縮比、燃料供給装置	10.0, 電子制御燃料噴射
最高出力 (PS/rpm)	ネット 185/6000
最大トルク (kg・m/rpm)	25.0/4400
燃料タンク容量 (ℓ)	65
トランスミッション	電子制御 OD 付 4 速 A/T, フロア
駆動方式、最終減速比	FR, 3.900
ブレーキ	前 V ディスク・サーボ付, 後 V ディスク
タイヤ	215/60R15
価格 (¥)	3,837,000

日産自動車のプレミアムスペシャリティカーであるレパードは、1986年(昭和61年)2月にフルモデルチェンジを受けて2代目モデルに進化した。

4ドアハードトップやチェリー店向けのTR-X(トライエックス)が廃止されて2ドアハードトップボディのみの設定となり、エクステリアはライバルのトヨタ・ソアラを強く意識したデザインへ一新。プラットフォームは7代目スカイライン(R31型)などと共通化されていたが、すべてのグレードでV型6気筒エンジンを搭載してワンランク上のクルマであることをアピールした。

写真は、DOHC24バルブに進化した2960ccのVG30DE型エンジンを搭載した最上級グレード。日産自慢のスーパーソニックサスペンションが標準装備されていた。



フォード・フェスティバ 1300 GHIA

マツダ (販売:オートラマ)

●発売 1986年2月

車名	フォード・フェスティバ 1300 GHIA
型式・車種記号	E-DA3PF 型
全長×全幅×全高 (mm)	3570 × 1605 × 1460
ホイールベース (mm)	2295
トレッド前×後 (mm)	1400 × 1385
最低地上高 (mm)	160
車両重量 (kg)	760
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1035
定地走行燃費 (km/ℓ)	26.4
10モード燃費 (km/ℓ)	17.0
最小回転半径 (m)	4.4
エンジン型式、種類	B3型, G
配列気筒数、弁型式	直列4気筒, OHC
内径×行程 (mm)	71.0 × 83.6
総排気量 (cc)	1323
圧縮比、燃料供給装置	9.7, キャブレター
最高出力 (PS/rpm)	ネット 64/5500
最大トルク (kg・m/rpm)	10.4/3500
燃料タンク容量 (ℓ)	38
トランスミッション	5速, フロア
駆動方式、最終減速比	FF, 3.789
ブレーキ	前ディスク, 後ドラム
タイヤ	165/70SR12
価格 (¥)	993,000

マツダ車をフォードブランドで販売していたオートラマに初めて設定された専売車種で、1986年(昭和61年)2月にデビュー。車名の由来は、ラテン語で「祭り」を意味するフェスティバルからの造語である。

マツダ・ファミリアよりもひとまわりコンパクトな3ドアハッチバックボディに、1138ccと1323ccの直列4気筒エンジンを搭載し、前輪を駆動。サスペンションは、フロントにストラット式、リアにトーションビーム式が採用された。

扱いやすいサイズにヨーロッパ風のおしゃれな感覚をプラスしたフェスティバは、若い女性ユーザーを中心に支持され、オートラマを代表するヒットモデルへ成長。なかでもルーフ全体が開閉できる電動キャンバストップ仕様車は、注目の的であった。



トヨタ・カローラII 3ドアリトラ 1500SR スポーツパッケージ

トヨタ自動車

●発売 1986年5月

車名	トヨタ・カローラII 3ドアリトラ 1500SR スポーツパッケージ
型式・車種記号	E-EL31-KGMSS (S) 型
全長×全幅×全高 (mm)	3865 × 1625 × 1370
ホイールベース (mm)	2380
トレッド前×後 (mm)	1395 × 1365
最低地上高 (mm)	160
車両重量 (kg)	850
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1125
定地走行燃費 (km/ℓ)	25.4
10モード燃費 (km/ℓ)	15
最小回転半径 (m)	4.7
エンジン型式、種類	3E型, G
配列気筒数、弁型式	直列4気筒, OHC
内径×行程 (mm)	73.0 × 87.0
総排気量 (cc)	1456
圧縮比、燃料供給装置	9.3, キャブレター
最高出力 (PS/rpm)	ネット79/6000
最大トルク (kg・m/rpm)	12.0/4000
燃料タンク容量 (ℓ)	45
トランスミッション	5速, フロア
駆動方式、最終減速比	FF, 3.941
ブレーキ	前ディスク, 後ドラム
タイヤ	175/60R14 78H
価格 (¥)	1,199,000

若者を中心に人気を得ていたターセル/コルサ/カローラIIの3代目モデル。2ボックス車はフルモデルチェンジを受けて、個性を強調した3種類のボディスタイルとなったが、3ボックス車はマイナーチェンジにとどまった。

2ボックス車のシャシーは一新され、横置きにエンジンを搭載する本格的なFF車へ進化。女性向けのグレードには、小柄な女性でも良好な視界とドライビングポジションが取れる世界初のデュアルスライドシートが採用された。

写真は、吸気2・排気1の3バルブシステムを備えるレーザー3E-12バルブエンジンを搭載し、1.5リッタークラスの2ボックス車では初となるフルリトラクタブルヘッドランプを採用したスポーティグレードである。



ニッサン・サニーバネットラルゴコーチ ガソリンターボ 1800 クーリングサルーン

日産自動車
●発売 1986年5月

車名	ニッサン・サニーバネットラルゴコーチ ガソリンターボ 1800 クーリングサルーン
型式・車種記号	E-KHG22 型
全長×全幅×全高 (mm)	4360×1690×1910
ホイールベース (mm)	2350
トレッド前×後 (mm)	1440×1410
最低地上高 (mm)	175
車両重量 (kg)	1430
乗車定員 (名)	8
車両総重量 (kg)	1870
定地走行燃費 (km/ℓ)	17.9
10モード燃費 (km/ℓ)	10.6
最小回転半径 (m)	4.6
エンジン型式、種類	CA18ET 型、G、ターボ
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒、OHC
内径×行程 (mm)	83.0×83.6
総排気量 (cc)	1809
圧縮比、燃料供給装置	8.0、電子制御燃料噴射
最高出力 (PS/rpm)	ネット 120/5600
最大トルク (kg・m/rpm)	18.5/3600
燃料タンク容量 (ℓ)	55
トランスミッション	5 速、フロア
駆動方式、最終減速比	FR、4.111
ブレーキ	前 V ディスク・サーボ付、後ドラム
タイヤ	195/70HR14
価格 (¥)	2,011,000

2代目バネットのフルモデルチェンジから遅れること約8カ月、バネットの高級モデルとして設定されていたラルゴシリーズも2代目に進化した。

フラッシュサーフェス化されたスタイリングは、高級感を漂わせる乗用車ライクなものに一新。前席フルフラットシートやセカンド回転対座&回転横向きなどの多彩なシートアレンジも健在で、一部のグレードにはフロントチルト&リアスライド式パノラマルーフやチルト&テレスコピックステアリングなどが採用されていた。

写真は、1BOXで初のガソリンターボエンジンを搭載し、組み合わされるトランスミッションは5速MTのみというスポーティモデル。足回りには、電子制御サスペンションや専用ハイグリップタイヤが装着されていた。

索引

〈あ〉

いすゞPAネロ-X (1990年).....	171
いすゞジェミニZZハッチバック ハンドリングパイロータスSE (1988年).....	83
いすゞジェミニイルムシャー ターボ4ドアセダン (1986年).....	20
いすゞジェミニセダンイルムシャー-R (1990年).....	167
いすゞピアッツァ 181XE/Sハンドリングロータス (1991年).....	208
いすゞピアッツァXE ハンドリングパイロータス (1988年).....	80
いすゞビッグホーン イルムシャーロング (1987年).....	70
いすゞビッグホーン イルムシャーロング (1991年).....	226
いすゞミュースフトトップ (1989年).....	126

〈さ〉

スズキ・アルトスライドスリムlb-S (1988年).....	89
スズキ・アルトツインカムターボ ワークスRS-X (1987年).....	48
スズキ・アルトハッスルLe (1991年).....	221
スズキ・エスクードノマド (1990年).....	178
スズキ・エスクードハードトップ (1988年).....	86
スズキ・カプチーノ (1991年).....	222
スズキ・カルタス1000 3ドア アヴェールSe (1988年).....	100
スズキ・カルタス1300 3ドアGT-i (1986年).....	21
スズキ・カルタスエスティム 1600XG (1989年).....	129
スズキ・ジムニーインタークーラーターボ パノラミックルーフ (JYU) (1987年).....	73
スズキ・セルボCGXF (1988年).....	76
スズキ・セルボモードツインカムターボ SR-FOUR (1990年).....	174
スバル・アルシオーネ4WD 2.7VX (1987年).....	57
スバル・アルシオーネSVXバージョンL (1991年).....	209
スバル・ジャスティFF3ドアVX ECVT ホワイトバージョン (1987年).....	49
スバル・ドミンゴフルタイム4WD 1.2GXサンルーフサンサン ウインドウ (1986年).....	31

スバル・ビッグホーンワゴン イルムシャーSロング (1988年).....	114
スバル・レオーネフルタイム4WD クーベ1.8RX/II (1986年).....	15
スバル・レガシィ4WD ツーリングワゴン2.0VZ (1989年).....	119
スバル・レガシィRSタイプRA (1989年).....	156
スバル・レックス3ドアセダン・フェリア (1990年).....	161
スバル・レックスコンピ 3ドアVX ECVT (1988年).....	87
スバル・レックスコンピ3ドアVIKI (1986年).....	38

〈た〉

ダイハツ・アプローズ16Ri (1989年).....	130
ダイハツ・シャレード1300 5ドアCXF 4WD (1988年).....	80
ダイハツ・シャレード5ドア ディーゼルCX-ターボ (1987年).....	43
ダイハツ・シャレードGTti (1987年).....	42
ダイハツ・シャレードソシアルSG (1989年).....	122
ダイハツ・ミラ3ドアJ-タイプQ (1990年).....	162
ダイハツ・ミラTR-XX EFIアバンツァート (1991年).....	196
ダイハツ・ミラターボフルタイム4WD EFI (1988年).....	105
ダイハツ・リーザZ (1986年).....	39
ダイハツ・ロッキーSX フルタイム4WD (1990年).....	172
トヨタMR2 GT Tバールーフ仕様車 (1989年).....	144
トヨタMR2 1600GRミテッド スーパーチャージャーTバー ルーフ (1986年).....	24
トヨタ・アリスト3.0V (1991年).....	216
トヨタ・ウィンダム3.0G (1991年).....	210
トヨタ・エスティマ4WD ツインムーンルーフ (1990年).....	168
トヨタ・カムリ2000V6 プロミネントG (1987年).....	50
トヨタ・カリーナ4ドアセダン 1800SEエクストラ (1988年).....	88
トヨタ・カリーナED GRミテッド (1989年).....	137
トヨタ・カローラ4ドアセダン 1500SEリミテッド (1987年).....	52
トヨタ・カローラII3ドアキャンバストップ 1500SR	

執筆・編集

小堀和則

1974年千葉県生まれ。RJC（日本自動車研究者ジャーナリスト会議）、
自動車史料保存委員会所属。

三樹書房編集部 小林謙一／山田国光／木南ゆかり／武川明／梶川利征

日本の乗用車図鑑

1986-1991

編者……………自動車史料保存委員会

発行者……………小林謙一

発行所……………三樹書房

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-30

TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418

URL <http://www.mikipress.com>

印刷・製本……………モリモト印刷株式会社

© MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製(コピー)することは、
法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になります。
個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小
社の版權管理部に許諾を求めて下さい。

落丁・乱丁本は、お取り替え致します



日本の乗用車図鑑 1907-1974

自動車史料保存委員会 編

1907年（明治40年）に誕生したタクシー号を先頭に、戦前・戦中の8台を含め、1974年発売までの国産乗用車212台を選出。日本の乗用車製造の黎明期から、戦後の復興と高度経済成長の波に乗って、本格的なモータリゼーションの時代へと発展していくまでを、この時期に発売された乗用車の姿を通じて克明に伝える永久保存版。

A5判・並製・224頁 定価：本体1,800円+税



日本の乗用車図鑑 1975-1985

自動車史料保存委員会 編

モータリゼーションが著しく進展した1970年代半ばからの10年余は、新たに発売される車種やジャンル、バリエーションが急激に拡大した。厳しい排ガス規制をクリアエンジン出力や燃費の向上が進むとともに電子制御や電子デバイスの搭載も進んだ。この時期に発売された乗用車やステーションワゴン、オフロード4駆など220台を収録する永久保存版。

A5判・並製・232頁 定価：本体1,800円+税



国産バス図鑑 1945-1970

筒井幸彦 編・著

マイクロバス、路線バス、大型観光バスなど、戦後日本の経済成長を支えて走り続けてきたバスたち。本書は、1945年から1970年までに登場した、定員11名以上のバスを網羅している。編著者が50年以上にわたって収集・整理してきた膨大な資料から、600点を超えるバスの写真、そして諸元などの情報を、図鑑形式で一挙に掲載した、他に類をみない書籍。

B5判・上製・232頁 定価：本体4,500円+税