

筒井幸彦氏について

筒井幸彦氏は長年にわたり、日本の自動車史にとって重要な商用車に関する資料の収集・整理を続けておられます。その姿勢は、ご自身のコレクションのためだけではなく、広く公共のための活用を心がけておられ、世の中に残すために努力をされています。

2008年のこと、筒井氏のお知り合いの大型商用車メーカー役員の方が氏の整理された1945年以降の商用車一覧資料（戦後の国内バス・トラック）を高く評価され、この資料を紹介するために国内自動車メーカーの古事に係わる関係者が招集されました。

この会合に私は大型商用車メーカーの歴史資料の新米担当者として末席に居りましたが、筒井氏の資料を拝見した各社のベテラン諸先輩全員がその完成度を称賛するとともに、氏の現役時代のお仕事が警察での鑑識業務と伺い緻密な内容の理由を納得したことなど思い出します。

私はこの会合の後に自社の歴史車両写真集を筒井氏にお送りしたところ内容の間違いをご指摘いただき、恐縮するとともに自社の資料の不備を認識するに至りました。

この経験が身に染みて、自社の歴史を後輩や世の中に広く正確に伝える重要性を社内に訴えた結果、歴史資料整理ならびに主に自社内技術展示スペース（日野オートプラザ）を一般の方々向けに改修する業務を担当することができ、筒井氏には感謝の極みです。

先に発行された氏の『国産バス図鑑』（2018年12月発行）は商用車に関する資料がごく少ない中で戦後30年間のバスを体系的に知る魅力的かつ貴重な書籍ですが、すでに31年前の1987年に初版にも相当する『1960年代のバス』を発行されており、今般の復刻により、氏の長年にわたる商用車に対する愛情を多くの読者が感じ取ることができると思います。

なお、書籍になった氏の資料は、収集・整理された膨大な資料のほんの一部であり、今後とも活動を続けて、貴重な記録をぜひ世に遺して戴きたいと切望いたします。

日野自動車株式会社
歴史・史料／日野オートプラザ元担当
大森重美

まえがき

バスは、社会にとって不可欠な公共輸送機関でありながら、あまりにも身近にあるためか、ともすれば人々からは関心も持たれず、その存在感さえも薄い状態にあります。

この本は、今すでに私達の目に触れることもなくなり、忘れ去られようとしている「1960年代に走った国産バス」について、その存在を記録として残すべくその変遷を追い、当時のメーカーカタログから写真を中心にまとめたものです。

60年代は、日本経済にとって高度成長期にあたり、自動車も飛躍的な発達を遂げた時代であります。バスにとってもこの時代は、人口の都市集中化によるラッシュバス・ワンマンバスの発達、高速道路網の整備による高速バスの発達、また、旅行の小グループ化によるマイクロバスの発達等、高性能化・多様化した華々しい時代でありました。しかし、その一方では、輸送効率の追及からボンネットバスが消えていった寂しい時代でもあります。

編集にあたっては、1950年代後半から1970年までに日本で生産された定員11人以上のバスの総てを網羅し収録しました。また、車両型式の変遷は、1950年から1970年までに生産されたものについて、ホイールベースとエンジン型式による分類をし、巻末に掲載しました。

この本により、記憶の隅に埋もれていた彼らが思い起こされ、更に、一人でも多くの方が公共輸送機関としてのバスに関心を持っていただければ幸いです。

筒井幸彦

『1960年代のバス 1955-1972』の刊行までのいきさつ

まずこの本の生い立ちからご説明しましょう。本書は、1987年8月に筒井幸彦氏によって車史研から発行された『国産車シリーズ① 1960年代のバス』を底本にしています。収められている史料は、全て編集を担当された筒井氏によって収集・整理・保管されていたもので、1987年12月の『カーグラフィック』誌の「マニアのページ」に掲載された紹介記事には、「乗り物好きが嵩じて、とうとう国産車60年代シリーズという本を自費出版してしまった人がある。長野市の筒井幸彦氏がその人で(中略)写真やイラストの懐かしいこと！ バス好きには涙が出そうな本だ。」と紹介されていました。私は、珍しい様々なバスが掲載されているこの本を自動車書の専門店から購入して書棚に納めていました。

時は流れ、今から約3年前の2017年頃、弊社の著者の一人である浅井貞彦先生から興味深い情報をいただきました。「三樹書房の出版企画にぴったりの人がNHKテレビで紹介されていた。バスとトラックの熱心な愛好家で、自ら収集・整理した膨大な史料を世の中のために役立てたいと番組の中でおっしゃっていた……」と、録画映像まで見せていただいたのです。それが、あの『1960年代のバス』の筒井幸彦さんであることがわかり、私はぜひ筒井氏に連絡を取りたいと考えました。しかし個人情報である連絡先をNHKが教えてくれるわけもなく、半ばあきらめていたところ、そのことを相談していたトヨタ博物館の元学芸員であった山田耕二氏より朗報が届きました。

山田耕二氏は、トヨタ自動車勤務時代はベルギーなどにも赴任されていた方で、その後自ら志願してトヨタ博物館に勤務、学芸員としての資格も取得されました。トヨタの社史「トヨタ75年史」などの編集にも関わり、また豊田章一郎名誉会長がトヨタ博物館を見学される際などには館内のガイド役を務めるなど、博物館で重要な役割を担っておられた重鎮でした。そんな山田氏ですから人脈も広く、筒井幸彦氏の連絡先もご存じだったのです。

連絡先を教えていただいた私は早速筒井氏に連絡を取り、念願かなって氏にお会いすることができました。そして筒井氏の収集されていた史料を元に、2018年に『国産バス図鑑 1945-1970』を刊行することができたのです。

書籍の制作を通して筒井氏と親交を深めていくなかで、私はさらに、前記した『1960年代のバス』を復刊することをお願いしました。筒井氏からもご賛同をいただくことができ、本書の制作がスタートすることになりました。

復刊にあたっては、従来の見やすい構成はそのままとして、

- ①三樹書房版として、タイトルは従来のままに、サブタイトルのみ変更しています。
- ②書店や図書館などに常備しやすいことを考慮して判型をA4判からB5判としました。
- ③復刊に当たり、高い精度の製版を施して、史料の印刷濃度などの均一化もはかっています。
- ④魅力あるカラー口絵は巻頭に集約して見やすくしました。
- ⑤初版では未収録だったカラー・モノクロのバス史料を追加収録しています。
- ⑥史料として見やすい、ほぼ完全に開くことが可能なPUR製本を採用しています。

本書が、国産バスの歴史を知ることができる数少ない史料として、バスを愛好する方、日本の自動車史を調べている方などにご活用いただければ幸いです。

最後になりますが、この本の復刊を快くご了解くださった筒井幸彦氏、筒井氏を紹介してくださった浅井貞彦先生、筒井氏の連絡先などを教えてくださった山田耕二氏など、皆様のご協力なくしてこの本は実現できませんでした。ここに記して感謝の気持ちをお伝えしたいと思います。

小林謙一（三樹書房代表）

目 次

筒井幸彦氏について・大森重美	3
まえがき	4
『1960年代のバス 1955-1972』刊行までの いきさつ	5
凡例	12

■カラー口絵

'64 いすゞ BXD50 ボンネットバス	13
'60 いすゞ BR151 リヤーエンジンバス	14
'70 三菱 ローザ B24 ライトバス	15
'70 ふそう B906R 高速バス	16
'63 日野 BH15 ボンネットバス	17
'57 いすゞ BX131 ボンネットバス	18
'70 ニッサン DE 4R104 リヤーエンジン バス	19
'69 日野 RC320P リヤーアンダー エンジンバス	20
'60 日野 ブルーリボン センターアンダーフロア エンジンバス	21
'68 日産 キャブスター E690 キャブオーバーバス	22
'67 ニッサン DE UR690 リヤーエンジンバス	23
'62 トヨタ FB80 ボンネットバス	24
'62 トヨタ DR15 リヤーエンジンバス	25
'60 ニッサン DE UG690 ボンネットバス	26
'69 ダイハツ SV25N ライトバス	27
'72 マツダ パークウェイ 26 AEXC	28

■いすゞ自動車編

[エルフ系マイクロバス]

'60 TL221B / '62 TL251B	30
'64 TLD20B / '69 TLD22B	31

'70 KA50B ジャニー S	32
[エルフ系ライトバス]	
'61 TL151/251 (目黒車体)	32
'61 BL171 / '62 BL371	33
'64 BLD11 / '69 BLG22	34
'70 BLD23 / '71 BLG22 ジャニー M	35

[BY系ライトバス]

'70 BY31 / '69BY30K 運転席・前面	36
----------------------------	----

[BX系ボンネットバス]

'55 BX41/43 / いすゞの由来	37
'55 BX41/43 / 同 シャシ	38
'58 BX352 / TS系全輪駆動バス	39
'58 BX系 運転席 / '58 BX352	40
'58 BX331 / '58 BX341	41
'62 BX752 / '61 BX 後面 / '62 BX 後面	42
'65 BXD50	43
'69 BXD20	44

[BX-E系キャブオーバーバス]

'62 BX731E / '61 BX-E 運転席 / '62 BX-E 後面	45
'64 BXD30E	46

[BF系キャブオーバーバス]

'65 BF30	47
'70 BF20	48

[BD系キャブオーバーバス]

'71 BD40	49
----------	----

[BA系リヤーエンジンバス]

'56 BA341A / '56 BA 運転席	50
'60 BA541P	51
'61 BA741 / '61 BA 後面 / '62 BA 後面	52

'65 BA / '65 BA-N 狭隘路線用	53
'69 BA01N / '69 BA05N 狭隘路線用	54
'69 BA20 / '70 BA20	55

[BB系リヤーエンジンバス]

'57 BB351 シャシ / '58 BB341	56
'60 BB541 / '57 BX用 GA110型サイドバルブ エンジン	57
'61 BB741 / '61 BB 前面・後面	58

[BS系リヤーエンジンバス]

'67 BS10 / 同 シャシ	59
------------------	----

[BR系リヤーエンジンバス]

'60 BR151 / 同 前面・後面	60
'62 BR351 / 同 前面・後面	61
'64 BR20	62
'65 BR20 / '65 DA640型 ターボエンジン	63

[BC系リヤーエンジンバス]

'55 BC20-1 / '55 BC系 横型配置エンジン	64
'58 BC20-1 / '58 DH10型スーパーチャージャー付 エンジン	65
'60 BC151 / '60 BC161	66
'62 BC161P / '61 BC後面 / '62 BC後面	67

[BU系リヤーアンダーエンジンバス]

'64 BU20	68
'67 BU / '70 BU10	69
'71 BU06	70

[BU系(丸型)リヤーアンダー エンジンバス]

'64 BU30P	71
'68 BU系 丸型 通称オバQ	72
'67 BU15 / '70 BU15E	73
'71 BU15KP / '71 BU15KP用 E120H型 直噴エンジン	74

[BHリヤーエンジンバス]

'70 BH20P / '70 BH20P用 V170型 V8エン ジン	75
---	----

■三菱自動車工業 編

[ローザ系ライトバス]

'61 B10 / '61 B10用JH4型 Fヘッド エンジン	77
'67 B22D / '61B10D / '69 B23/24 運転席	78
'68 B21D	79
'70 B24 / '61 B10 後面 / '70 B23 後面	80
'67 B12	81
'69 B14A	82
'70 B16	83

[ふそう ライトバス]

'64 MB720	84
'65 MB720	85
'64 MB720 / '65 MB720	86

[ふそう B系ボンネットバス]

'60 B360/370/380 / T370系全輪駆動バス	87
--------------------------------	----

[ふそう R系リヤーエンジンバス]

'60 AR470 冷房バス	88
'60 R470 軽合金バス / アルミ サブフレーム / '59AR470	89
'61 AR400-S 高速バス / '64 R470	90

[ふそう MR系リヤーエンジンバス]

'62 MR/MAR400 / MR/MARモノコック ボデー	91
'61 MR480 / '62 MR490	92
'64 MR430 前2軸バス / 同 見取り図	93
'65 MR620	94
'65 MR510	95
'65 MR470	96
'65 MAR470	97

'65 MAR870 高速バス	98
'70 MR620	99
'70 MR520	100
'70 MR410	101
'70 MR410	102
'70 MAR470	103

[ふそう B系リヤーエンジンバス]

'70 B800 / '70 B805	104
'70 B806 準高速バス	105
'70 B905N-SA 高速バス / '70 B905N 高速バス	106
'71 B907S 高速バス / '70 12DC2型 V12エンジン	107
'59 KE 5/21/25型エンジン仕様 / '59 KE25型エンジン	108

■日野自動車工業 編

[コンマース 前輪駆動ミニバス]

'60 PB10-B / '61 PB 前輪駆動機構	110
'61 PB11-B	111

[レインボーBM系キャブオーバーバス]

'69 BM320-K	112
'70 BM320-K/T	113
'70 BM320-T	114

[RM/RL系リヤーエンジンバス]

'65 RM100	115
'69 RM100 / '65 RM100 シャシ	116
'70 RL100	117

[BH系ボンネットバス]

'61 BH15 / 同シャシ	118
'61 BH15 / '63 BH15	119

[BD/BK系センターアンダーエンジンバス]

'59 BD/BK / センターアンダーエンジン 脱着作業	120
'59 BD14 ブルーリボン / '59 BK32 ブルーリボン マイナー	121
'60 BD14P/34P エアサスペンション透視図	122
'61 BD15P	123
'61 BD15	124

[BN系センターアンダーエンジンバス]

'60 BN10P	125
'61 BN31 / '61 BN11	126

[BT系センターアンダーエンジンバス]

'61 BT10/30	127
'63 BT シャシ / '59 DS型 センターアンダー エンジン	128
'63 BT71	129
'63 BT11 / '63 BT31	130
'68 BT51(改)	131
'70 BT100 / '68 BT51	132
'70 BT100 シャシ 平面図 / '70 BT100 シャシ 側面図	133

[RB系リヤーアンダーエンジンバス]

'62 RB10 / RU マーク	134
'64 RB10P	135

[RC系リヤーアンダーエンジンバス]

'62 RC10P / 同側面	136
'68 RC300P 前部・後部・側面	137
'70 RC320P デラックスバス / '70 RC デラックス 観光バス	138

[RD系リヤーエンジンバス]

'69 RD120 / '68 RD100	139
-----------------------	-----

[RE系リヤーアンダーエンジンバス]

'69 RE120	140
-----------	-----

'69 RE100 / '69 RE140 141

[RA系リヤーアンダーエンジンバス]

'63 RA100P 高速バス 142

'64 RA120 高速バス / 同 正面 / RA120用 DS120型
水平対向12気筒エンジン 143

'69 RA900P 高速ハイウェイコーチ 144

'69 RA900P 側面 145

[RV系リヤーエンジンバス]

'70 RV100P 高速ツーリングコーチ 145

'70 RV100P 高速ツーリングコーチ / RV100P用
EA100型 V8直噴エンジン 146

■日産自動車 編

[プリンス クリッパー系マイクロバス]

'60 AQVH-2M / '62 BQVH-2M / '64 B631 148

[プリンス ライトコーチ系ライトバス]

'60 ライトコーチ / '62 BQBAB-2 採光窓付 /

'62 BQVH-2L 149

'62 BQBAB-2 / '64 632A/B 150

'66 654 / '69 B657B/B658B 151

[ニッサンプリンス ホーミー系マイクロバス]

'65 B640 / '68 B641 152

[ニッサン キャプスター系マイクロバス]

'70 GKA320 153

'71 GKPA321 154

[ニッサン キャブオール系マイクロバス]

'59 KC42 / '62 KC141 155

'63 KC141 / KQC142 156

'68 KC240 / '69 KC240 157

[ニッサン エコー系ライトバス]

'61 ジュニアマイクロバス 158

'61 GC140 159

'62 GC141 / 同透視図 160

'64 GHC141 161

'65 GHC141 162

'68 GHC240 163

'70 GHC240W 164

[ニッサン キャプスターE690系 キャブオーバーバス]

'59 E690 / 同後面 165

'65 E690後面 / '65 E690特装車 166

'71 E690 167

■ニッサンディーゼル工業 編

[U/UG系ボンネットバス]

'60 ミンセイ DE UG690 / 同車内 / UD3型
エンジン 169

'63 ニッサン DE UG690 170

'67 ニッサン DE U690 171

[B系ボンネットバス]

'60 ミンセイ DE B80 /UD4型エンジン /
B80運転席 / B80車内 172

[JUR系リヤーエンジンバス]

'63 ニッサン DE JUR690 / 同車内 173

'63 ニッサン DE JUR690前扉 /

'63 JUR690中扉 174

[UR/NUR系リヤーエンジンバス]

'60 ミンセイ DE UR/NUR690 / 同シャシ 175

'61 ニッサン DE UR690 / '61 NUR690 176

'67 ニッサン DE UR690 177

[RX系リヤーエンジンバス]

'58 ミンセイ DE RX102 178

'60 ミンセイ DE RX91 / '61 ニッサン DE
RX102 179

[4R系リヤエンジンバス]

'60 ミンセイ DE 4R103 180
'60 ミンセイ DE 4R92 / '60 4R93 181
'61 ニッサン DE 4R103 182
'61 ニッサン DE 4R92 / '61 4R93 183
'66 ニッサン DE 4R82 184
'66 ニッサン DE 4R94 / '66 4R104 185
'66 ニッサン DE 4R110 186
'69 ニッサン DE 4R82 / '69 4R94 187
'69 ニッサン DE 4R104 / '69 4R110 188
'70 ニッサン DE 4R95 189

[5R系リヤエンジンバス]

'68 ニッサン DE 5R110 190
'68 ニッサン DE 5R94 / '68 5R104 191
'70 ニッサン DE 5RA106 / 5R用 UD5型
エンジン 192

[PR系リヤエンジンバス]

'70 ニッサン DE PRA105 193

[6R系リヤエンジンバス]

'56 ミンセイ DE 6RF100 / 6R用 UD6型
エンジン 194
'58 ミンセイ DE 6RF101 195
'61 ニッサン DE 6RF101 / '62 6RFA103 196
'65 ニッサン DE 6R110 / '68 6RA110 197
'70 ニッサン DE 6RA111 / 6R用 UD6型
エンジン 198

[V8R系リヤエンジンバス]

UDとは / '69 ニッサン DE V8RA120 / UDV8型エン
ジン 199

[実験車]

'71 ニッサン DE ガスタービン実験車 / ガスタービ
ンエンジン 200

■トヨタ自動車工業編

[ハイエースコンピューター]

'68 PH10B 202
'68 PH10B / '68 RH15B 203
'70 PH10B 204

[ダイナ系マイクロバス]

'58 RK75B / '59 RK85B / '61 RK95B 205
'62 RK150B / '58 RK75 運転席 /
'63 RK160B-B 206

[コースター系]

'62 RK160B トヨペットマイクロバス 207
'63 RK160B / '63 RK160B デラックス
タイプ 208
'64 RK170B トヨタライトバス /
'65 RK170B-B 209
'66 JK170B-B 210
'68 RK171B 211
'69 JU18 コースター 212

[FB/FC ガソリンバス]

'60 FB80C 宣伝車 / '58 FB75 シャン /
'60 FC80C(改) 213
'60 FB80 214
'60 FB80 / '60 FC80 レントゲン車 215
'61 FB80 側面 / '61 FB80 216
'62 FB80 側面 217

[DB系ディーゼルバス]

'61 DB95 217
'60 DB95 218
'62 DB95 219
'62 DB 運転席 / '62 DB 前面 220
'66 DB102 221
'66 DB105 前面・側面 / '66 DB102 /
'66 DB100 222
'66 DB105C 223
'66 DB105C 前面・側面 / '66 DB-C 運転席 /

車内 224

[DR系リヤエンジンバス]

'60 DR15	225
'62 DR	226
'62 DR10 / '62 DR15	227
'64 DR11 / 2D型エンジン	228
'64 DR 前面・後面	229
'66 DR15	230

■ダイハツ工業 編

[V200系ライトバス]

'59 ベスタ FPO マイクロバス / GOB型エンジン / '61 DV200N / 同 見取り図	232
'62 DV200N / DV200N 前面/側面	233
'63 ダイハツ リヤエンジンバス / 同前面/ 見取り図	234
'64 DV201N	235
'66 DV30N-1/ '66 SV-N	236
'69 SV-N	237

[V100系マイクロバス]

'69 SV151N	237
'67 V100 マイクロバス / '68 SV151N	238
'71 SV16N / '72 SV17N	239

■東洋工業 編

[三輪系]

'60 TTA85K 貨客兼用車	241
------------------	-----

[E200系ライトバス]

'64 E200 シンプルバス / '61 マツダマイクロバス / '61 マツダマイクロバス	241
'65 AEVA(C)	242
'69 AEXA(002)	243
'67 AEVA(B) 幼児用バス	244
'69 AEVA(003)	245

[クラフト系ライトバス]

'70 DUC9/同 側面	246
'71 DUC9/同 側面	247

■資料 編

戦前のバス仕様書（ニッサン99BL型）	249
バスの種類に関する用語（JIS）	250
車両型式変遷表（1950～1970）	252

復刻版あとがき	270
---------	-----



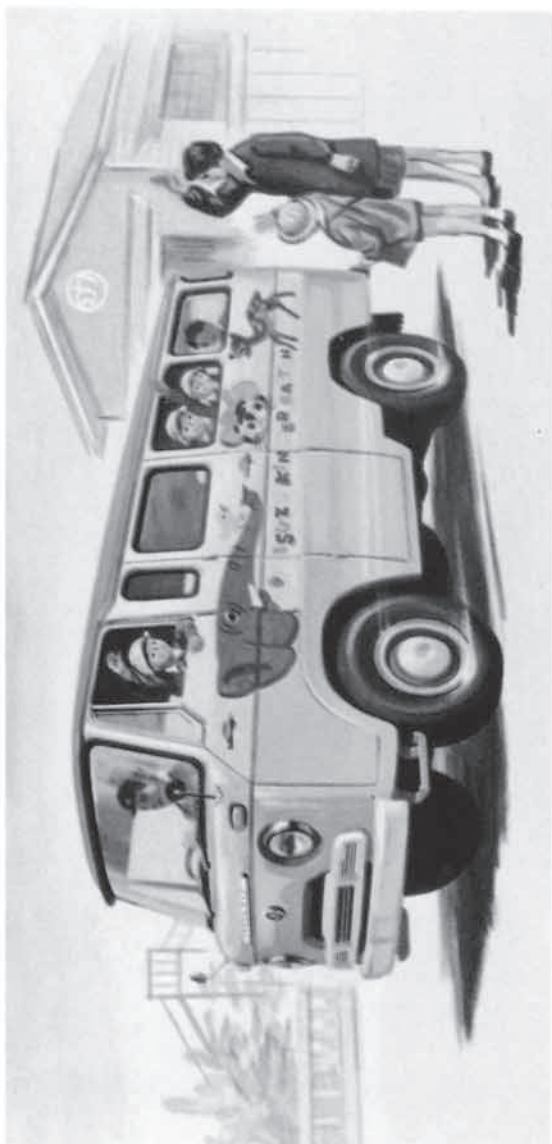
'64 いすゞ BXD50型 ボンネットバス 定員64人
 全長9.505m 全幅2.450m 全高2.965m 軸距5.200m DA640 直6・予燃・D 6373cc 130PS / 2600rpm



いすゞ自動車 編 1955-1971

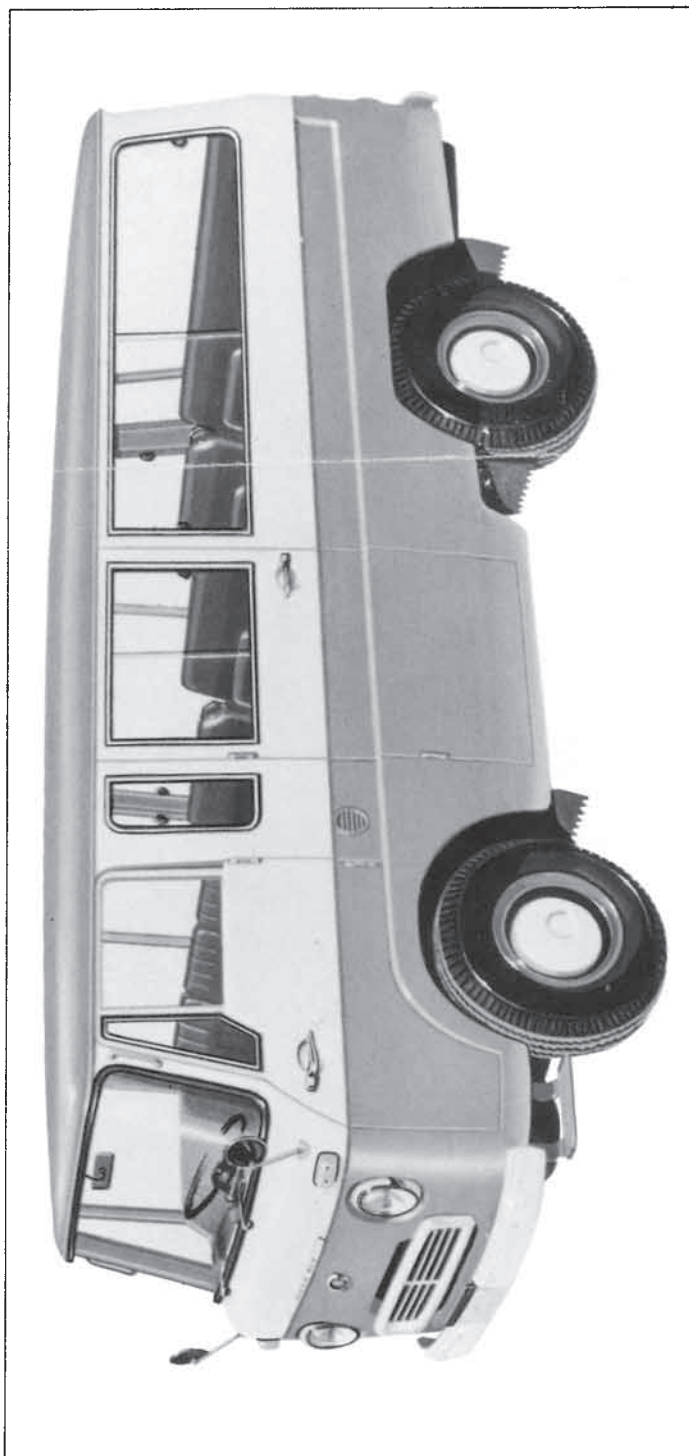


ISUZU



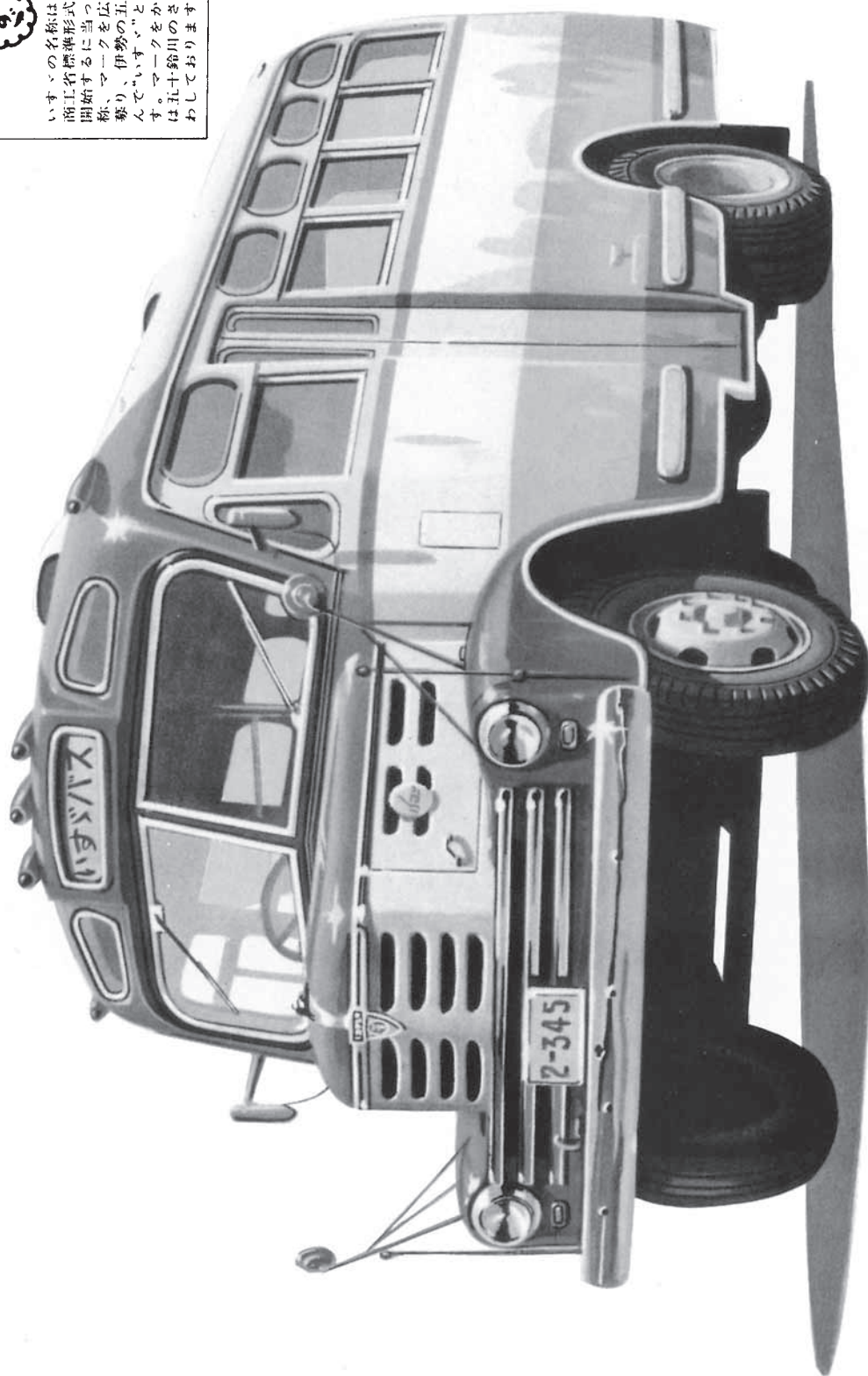
◀'60 いすゞ TL221B型 エルフマイクロバス
 定員12人 全長4.355m 全幅1.690m 全高1.970m
 軸距2.180m
 GL150 直4・OHV・G 1491cc
 60PS/4600rpm

▼'62 いすゞ TL251B型 エルフマイクロバス
 定員15人 全長4.690m 全幅1.690m 全高1.990m
 軸距2.460m
 GL150 直4・OHV・G 1491cc
 72PS/5000rpm

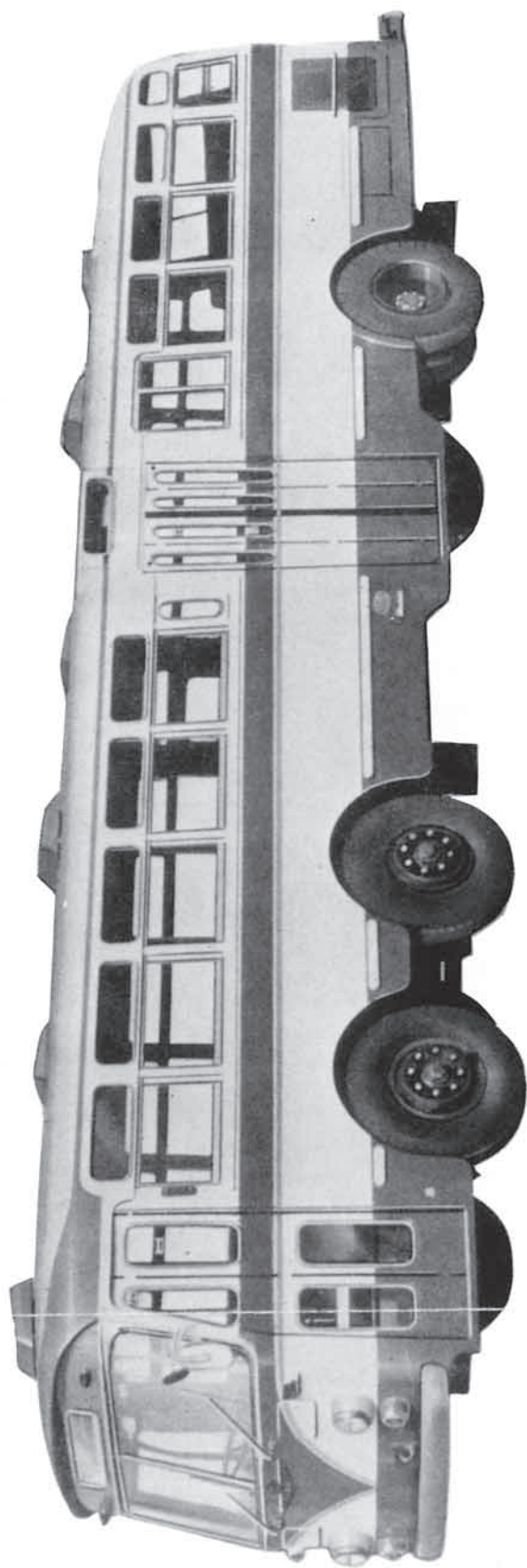




いすゞの名称は、昭和9年
商工省標準形式車の量産を
開始するに当って、その名
称、マークを広く一般から
募り、伊勢の五十鈴川に因
んで「いすゞ」としたもので
す。マークをかこむ12の波
は五十鈴川のさざなみを表
わしております。

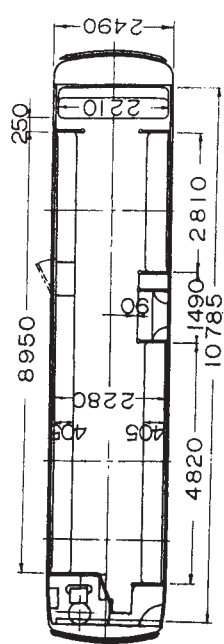
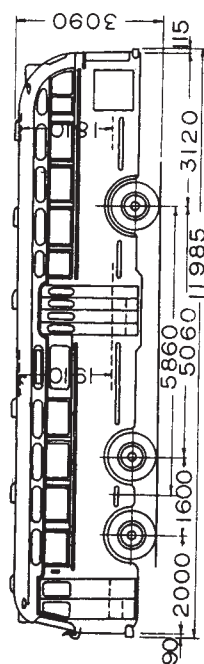


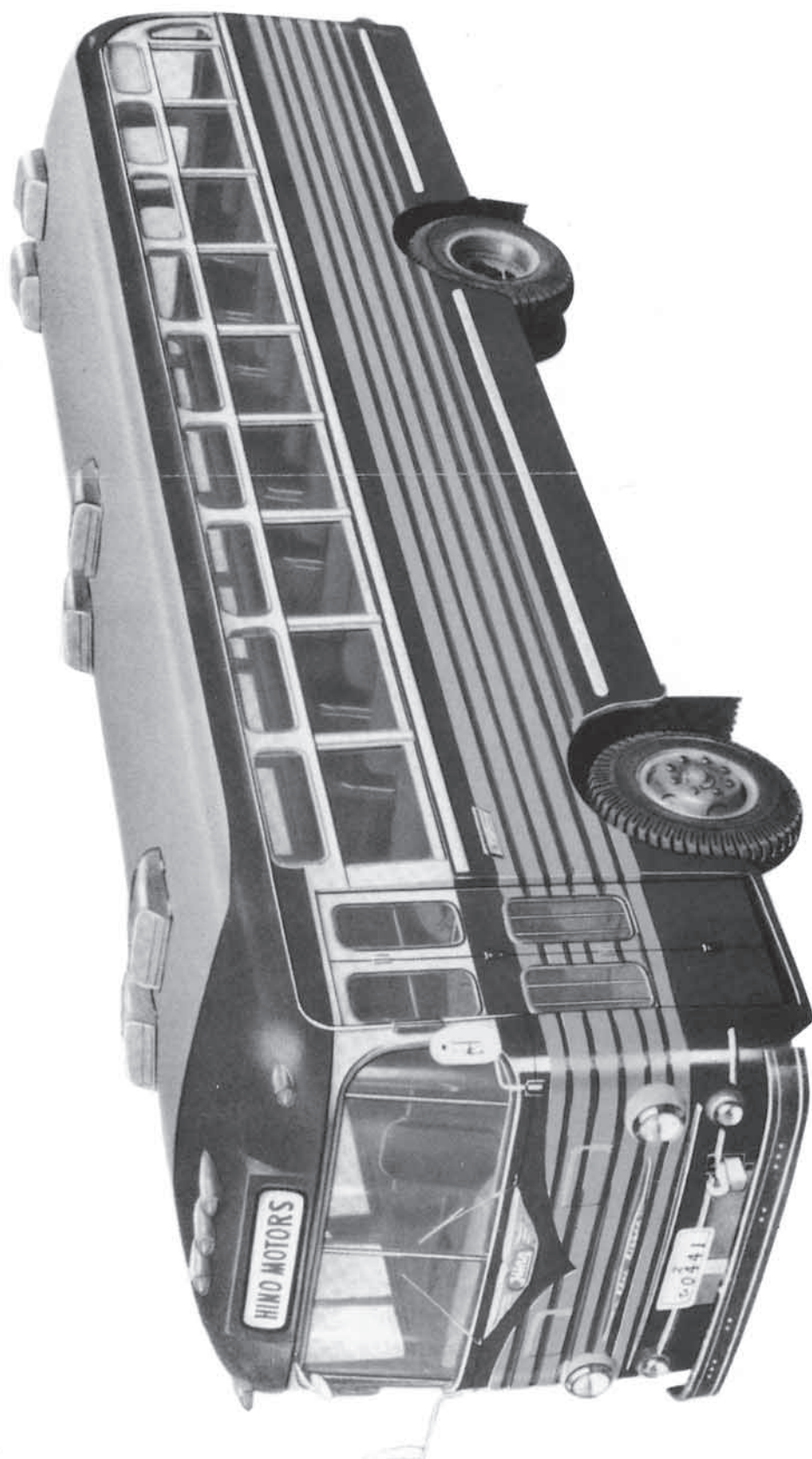
'55 いすゞ BX41/43型 ボンネットバス 定員35人 全長7,520m 全幅2,200m 全高2,820m 軸距4,000m
DA48 直6・予燃・D 5654cc 100HP/2600rpm
DG32 直6・SV・G 4390cc 105HP/3200rpm



▲'64 ふそう MR430型 前2軸バス 定員110人

全長11.985m 全幅2.490m 全高3.090m 軸距6.660(1.600m + 5.060m)
 DB34A 直6・予燃・ターボD 8550cc 220PS/2300rpm

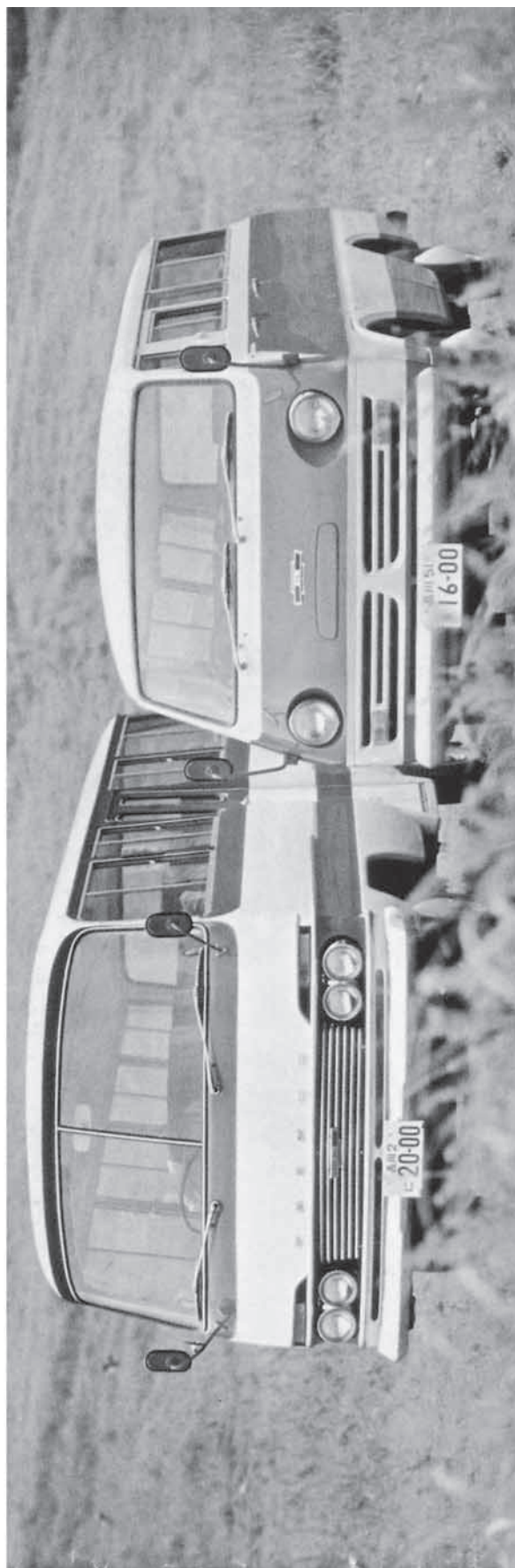




'61 日野 BD15型 センターアダーエンジンバス 定員78人
全長10.100m 全幅2.460m 全高3.130m 軸距4.800m D S 60 水平 6 ・ 予燃 ・ D 7982cc 155PS/2400rpm



◀'65 プリンス ホーミー
B640型 マイクロバス
定員15人
G1 直4・OHV・G
1484cc 70PS/4800rpm

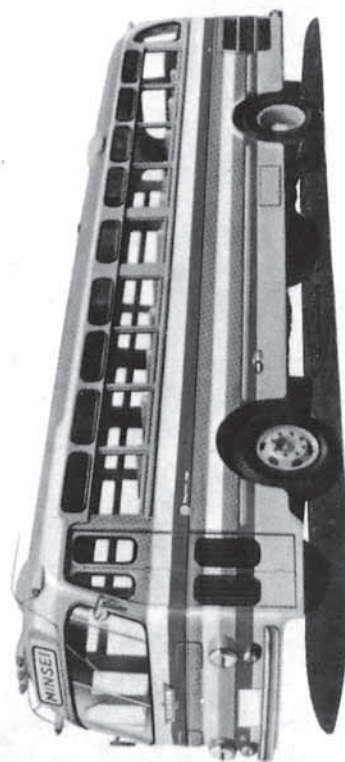


▲'68 ニッサンプリンス ホーミー B641型 マイクロバス 定員15人
全長4.690m 全幅1.695m 全高1.920m 軸距2.260m R 直4・OHV・G 1595cc 75PS/5200rpm

エア・サスペンション(空気)付



ミンセイジゼルバス



NISSAN-MINSEI DIESEL SALES CO., LTD.

'58 ミンセイDE 6 RF101型 リヤエンジンバス 定員77人
全長10.890m 全幅2.450m 全高3.000m 軸距5.500m UD 6 直 6 ・ 2 C ・ D 7410cc 230PS/2000rpm

車両型式変遷表 (1950～1970)

いすゞ エルフ系マイクログバス

年 式	1960	1961	1962	1963	1964
原 動 機	GL150	GL150	GL150	GL150	GL150
型 式	1491cc60PS	1491cc60PS	1491cc60PS	1491cc72PS	1491cc72PS
2180	TL221B	TL221B	TL221B	TL321B	TLG10B
2460	TL251B	TL251B	TL251B	TL351B	TLG20B
2465					
軸					
2700	BL271	BL171	BL271	BL371	BLG10
3170					
距					
					BLD10

年 式	1965-1966	1967-1968	1969	1970
原 動 機	GL201	GL201	G201	G201
型 式	1991cc85PS	1991cc85PS	1951cc88PS	1951cc93PS
2180	TLG11B	TLG11B	TLG11B	TLG22B
2460	TLG21B	TLG21B	TLG22B	TLG22B
2465				
軸				
2700	BLG11	BLG20	BLG22	BLG22
3170				BLD23
距				

いすゞ BY系キャブオーバースバス

年 式	1969	1970
原 動 機	D400	D500
型 式	3988cc102PS	4978cc125PS
軸 距	BY30K	BY31

いすゞ BX-E/BF系キャブオーバースバス

年 式	1962	1963-1965	1966-1970
原 動 機	DA640	DA640	DA640
型 式	6373cc130PS	6373cc130PS	6373cc130PS
軸 距	4000	4000	4000
	4300	4300	4300
	4400	4400	4400

復刻版あとがき

私の車好きは母の生家である瓦屋から始まったようです。工場の奥でバルブをガシャガシャいわせながら黒い煙を吐いていた大きな発動機や、燃料の松葉を運ぶオート三輪の補助椅子に乗せてもらい、むき出しのエンジンの音と振動に幼な心を昂奮させていたものでした。

この大好きなくるまのカタログの収集を小学校5年生頃から始め、半世紀以上にわたり保存してまいりました。そのカタログをもとに人々の毎日の足として大活躍していたバスについて昭和30年から45年前後に焦点を当て、『1960年代のバス』として1987（昭和62）年に刊行しました。おかげさまで同書は類例のない国産バスの図鑑として評価され、30年以上経った今でもお問い合わせをいただくことがあります。しかし残念ながら残部が尽き、ご要望にお応えできないでいたところ、三樹書房の小林謙一社長から復刻のご提案をいただき、このほど実現いたしました。

復刻に際しては判型の変更、またカラーページを巻頭に集約するなど、ページ構成に若干の変更がありますが、より読みやすいかたちになったと思います。本書が再び日の目を浴びることは誠に喜ばしい次第で、バス好き、くるま好きの皆様にお手に取っていただき、お役に立てることを願ってやみません。

筒井幸彦

著者紹介

筒井幸彦（つつい・ゆきひこ）

1945年長野県生まれ。飯田高等学校卒業後、長野県警察官として主に交通特捜部門を担当。2003年警察功労章受章、2017年瑞宝双光章受章。著書に『国産バス図鑑 1945-1970』（三樹書房・2018年刊）がある。



1960年代から70年代ころ、地方では住宅街や農山漁村を巡回し食料品や日用品などを販売する移動販売車があちこちで見られた。

1960年代のバス

1955（昭和30年）-1972（昭和47年）

編・著 筒井幸彦

発行者 小林謙一

発行所 三樹書房

URL <http://www.mikipress.com>

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町 1-30
TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418

印刷・製本 モリモト印刷株式会社

©Yukihiko Tsutsui/MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

※本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製（コピー）することは、法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になります。個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小社の版權管理部に許諾を求めて下さい。
落丁・乱丁本は、お取り替え致します