

はじめに

本書は、日本の自動車産業が歩んできた足跡を史料として残しておくことを目的に、2009年に企画・発行した書籍『乗用車 1947-1965』と、2010年に発行した続編『乗用車 1966-1974』を合本し、改訂を加えて新たに刊行するものです。2009年版の『乗用車』については品切れとなっても読者の皆様からのご要望が多く、今回の刊行に至りました。

本書では、最も信頼できる史料として自動車工業振興会（後の日本自動車工業会）発行の「自動車ガイドブック」をもとにしたスペックや簡単な解説文と、一般社団法人日本自動車工業会所蔵の写真を中心として、発売年順に紹介しております。

また今回2冊を合本するにあたり、2009年当時には入手できなかったスペック項目については公益社団法人自動車技術会の発行資料や自動車メーカーの社史などを参照し、さらなる内容の充実を図りました。また、史料によってスペックデータに異なる数値がある場合、より信頼性の高い数値のほうを選択しております。さらに2009年版は戦後からでしたが、今回は1907年の国産吉田式自動車（タクリー号）をはじめ戦前・戦中の8台を新たに加えました。明治からの国産乗用車を年代順に紹介していくことで、日本の自動車製造の黎明期から、技術を習得していく過程、さらに戦後の復興と高度経済成長の波に乗って、本格的なモータリゼーションの時代へと発展していくまでを、乗用車の姿を通じてより克明にまとめることができたと考えております。

本書に紹介する1974年までは、国内メーカーが技術を競ってより高い性能の乗用車づくりにまい進した時代です。1975年以降は排出ガス規制対策が大きな命題となりますが、日本の自動車の黎明期から、世界有数の自動車生産国となる基礎を固めたかつての国産乗用車たちの姿を後世に伝える史料のひとつとして、本書をご活用いただければ幸いです。

なお本書では、ジープやランドクルーザーなどの商用モデルも、発売当時の使

用方法などに乗用車的要素が多かったことから例外的に収録しました。また、日本自動車工業会に収蔵されていないモデルについても、掲載する必要があると思われるものについては、当会所蔵の写真を使用して収録しております。

自動車史料保存委員会

■読者の皆様へ■

本書に登場するモデルの名称については、当時の「自動車ガイドブック」（自動車工業振興会発行）と、掲載写真の提供元である日本自動車工業会の写真に添付された名称をもとに統一を図り、紹介いたしました。

また、スペック等についての表記は、当時の「自動車ガイドブック」を中心とし、掲載のないモデルに関しては各自動車メーカー製作の社史（部分的に当時のカタログなど）より該当する部分をそのまま抜粋して収録しました。したがって、配列気筒数や弁型式など、同じ内容について異なった表記で紹介されているものもあります。

本書は上記の方針にそってまとめられておりますが、スペック等の記述に差異等お気づきの点がございましたら、該当する史料とともに弊社編集部までご通知いただけますと幸いです。

三樹書房 編集部

目次

1945年(昭和20年)以前

■国産吉田式自動車(タクリー号)[1907年]	8
■三菱A型乗用車[1918年]	9
■リラー号[1923年]	10
■オートモ号[1924年]	11
■ダットサン10型[1932年]	12
■トヨタAA型乗用車[1936年]	13
■オオタOD型フェートン[1937年]	14
■いすゞPA10型乗用車[1943年]	15

1947年(昭和22年)

■たま電気乗用車	16
■ダットサン・スタンダードセダンDA型	17
■トヨペット乗用車SA型	18

1948年(昭和23年)

■ダットサン・デラックスセダンDB型	19
--------------------	----

1949年(昭和24年)

■トヨペット乗用車SD型	20
■オオタ・セダンPA1型	21

1950年(昭和25年)

■たまセニア	22
■ダットサン・スリフトセダンDS-2型	23

1951年(昭和26年)

■ヘンリーJ	24
■オートサンダル	25
■トヨペット乗用車SF型	26
■オオタ4ドアセダンPB型	27
■ダイハツBEE	28

1952年(昭和27年)

■ダットサン・スポーツDC-3型	29
■プリンス・セダンAISH-I型	30

1953年(昭和28年)

■日野ルノーPA型	31
■オースチンA40サマーセットサルーン	32
■プリンス・セダンAISH-II型	33
■トヨペット・スーパーRHN型	34
■ヒルマン・ミンクスVI型	35
■オオタ4ドアセダンPA6型	36
■NJ(ニッケイタロー)	37

1954年(昭和29年)

■ダットサン・コンバーセダンDS-6型	38
■オオタ4ドアセダンPH1型	39

■すばる1500P-1型	40
--------------	----

1955年(昭和30年)

■トヨペット・クラウン	41
■トヨペット・マスター	42
■オースチンA50ケンブリッジサルーン	43
■ダットサン110型セダン	44
■スズライト・セダン	45
■ダットサン112型セダン	46
■オオタ・セダンPK1型	47
■フライングフェザー	48

1956年(昭和31年)

■ジープ・デリバリアワゴン	49
---------------	----

1957年(昭和32年)

■プリンス・スカイラインデラックス	50
■トヨペット・コロナ	51
■ダットサン210型セダン	52

1958年(昭和33年)

■スバル360	53
■トヨペット・クラウンデラックス	54
■ヒルマン・ミンクスジュビリーデラックス	55
■ミカサ・ツーリング	56

1959年(昭和34年)

■プリンス・グロリア	57
■ダットサン・スポーツ	58
■ダットサン・ブルーバード1200	59
■トヨタ・ランドクルーザー ステーションワゴン	60
■ニッサン・パトロールワゴン	61

1960年(昭和35年)

■ニッサン・セドリック	62
■三菱500	63
■マツダR360クーペ	64
■ダットサン・ブルーバード1200 エステートワゴン	65
■スバル450	66
■ダットサン・フェアレデー	67

1961年(昭和36年)

■トヨペット・コロナ1500	68
■日野コンテッサデラックス	69
■トヨタ・パブリカ	70
■ダットサン・フェアレディ1500	71

1962 年 (昭和 37 年)

■マツダ・キャロル 360 デラックス	72
■スズライト・フロンテ 360	73
■いすゞベレル 2000 デラックス	74
■三菱コルト 600 デラックス	75
■トヨペット・クラウン	76
■トヨペット・クラウンカスタム	77
■プリンス・グロリアデラックス	78
■プリンス・スカイラインスーパー	79
■ニッサン・セドリックスペシャル	80
■ニッサン・セドリック 1900 デラックス	81
■三菱ミニカ	82
■プリンス・スカイラインスポーツ コンバーチブル	83
■マツダ・キャロル 600	84

1963 年 (昭和 38 年)

■三菱コルト 1000 スタンダード	85
■ダットサン・ブルーバード 1200	86
■トヨタ・パブリカコンバーティブル	87
■ホンダ S500	88
■いすゞベレル 1500 スタンダード	89
■プリンス・スカイライン 1500 デラックス	90
■ニッサン・セドリックエステートワゴン	91

1964 年 (昭和 39 年)

■ダイハツ・コンパノベルリーナ 800 デラックス	92
■ホンダ S600	93
■いすゞベレル 1600GT	94
■トヨタ・クラウンエイト	95
■プリンス・グランドグロリア	96
■プリンス・スカイライン GT	97
■三菱デボネア	98
■トヨペット・コロナ	99
■日野コンテッサ 1300	100
■マツダ・ファミリア4ドアデラックス	101

1965 年 (昭和 40 年)

■ダイハツ・コンパノスパイダー	102
■トヨタ・スポーツ 800	103
■ニッサン・シルビア	104
■日野コンテッサ 1300 クーペ	105
■ダットサン・ブルーバード 1600 スーパースポーツセダン	106
■トヨペット・コロナハードトップ 1600S	107
■スズキ・フロンテ 800 デラックス	108
■いすゞベレル 2000 ディーゼル	109
■トヨペット・クラウン S	110

■ニッサン・セドリックスタンダード 6	111
■ニッサン・プレジデント	112
■ダイハツ・コンパノベルリーナ 1000GT	113
■マツダ・ファミリアクーペ	114
■三菱コルト 800 スタンダード	115
■ホンダ S800	116
■ホンダ S800 クーペ	117

1966 年 (昭和 41 年)

■ダットサン・サニー 1000 デラックス	118
■スバル 1000 スーパーデラックス	119
■マツダ・ボンゴコーチデラックス	120
■マツダ・ルーチェデラックス	121
■三菱コルト 1000F スポーティデラックス	122
■いすゞベレル (B) 1300	123
■いすゞベレル 1500 スポーツ 2ドア	124
■ダイハツ・フェロースーパーデラックス	125
■トヨタ・カローラデラックス	126
■いすゞベレル 1600GT ファストバック	127
■トヨタ・パブリカディタッチャブルトップ	128

1967 年 (昭和 42 年)

■ホンダ N360 ファミリータイプ	129
■ニッサン・グロリアスーパーデラックス	130
■スズキ・フロンテ 360 スタンダード	131
■トヨタ 2000GT	132
■マツダ・コスモスポーツ	133
■いすゞユニキャブ	134
■ダットサン・ブルーバード 1300 4ドアスタンダード	135
■ダットサン・ブルーバード 1600 スーパースポーツセダン	136
■トヨタ 1600GT	137
■トヨタ・ランドクルーザーライトバン	138
■ニッサン・プリンススカイライン 1500 デラックス	139
■トヨペット・クラウン	140
■トヨタ・ハイエースワゴンデラックス	141
■いすゞフロリアン 1600 オートマチック	142
■トヨタ・センチュリー	143
■ジープ®J32 型	144

1968 年 (昭和 43 年)

■ダットサン・サニークーペ	145
■ニッサン・ローレル 1800 デラックス B	146
■トヨタ・カローラスプリンター SL	147
■マツダ・ファミリア 1200 2ドアデラックス	148
■三菱コルト 1200 2ドアカスタム	149
■ダットサン・フェアレディ 2000	

ハードトップ 150

■マツダ・ファミリアロータリークーペ	151
■トヨペット・コロナマークIIハードトップ	152
■ニッサン・スカイライン 2000GT	153
■いすゞ 117 クーペ	154

1969 年 (昭和 44 年)

■ニッサン・スカイライン 2000GT-R	155
■スバル FF-1 4ドアセダンデラックス	156
■ダイハツ・コンソルテベルリーナ スタンダード	157
■トヨタ・パブリカ 1200SL	158
■ホンダ 1300 77 デラックス	159
■ホンダ 1300 99 カスタム	160
■三菱ミニカ '70 スーパーデラックス	161
■スバル R-2 スタンダード	162
■マツダ・ルーチェロータリークーペ デラックス	163
■ニッサン・フェアレディ Z432	164
■三菱コルトギャラン A II カスタム L	165

1970 年 (昭和 45 年)

■ダットサン・サニー 1200 4ドア GL	166
■ホンダ 1300 クーペ7デラックス	167
■マツダ・ファミリアプレスト 1300 クーペスーパーデラックス	168
■スズキ・ジムニー	169
■ダイハツ・フェロー MAX カスタム	170
■トヨタ・カローラ2ドアスタンダード	171
■トヨタ・スプリンター SL	172
■マツダ・カペラ 1600	173
■スバル FF-1 1300G 2ドアセダスタンダード	174
■トヨペット・コロナハードトップ 1500	175
■ニッサン・チェリーキャブコーチ	176
■ニッサン・チェリー4ドア GL	177
■ホンダ Z GT	178
■トヨタ・カリーナ 1600ST	179
■トヨタ・セリカ 1600GT	180
■三菱ギャラン GTO-MR	181

1971 年 (昭和 46 年)

■トヨタ・クラウンハードトップ SL	182
■ニッサン・セドリック GX	183
■三菱ミニカスキッパー GT	184
■ホンダ・ライフスタンダード	185
■ダットサン・ブルーバード U 1600	

〈諸元表のブレーキ欄の略記号〉

2L: 2 リーディング、LT: リーディングトレーリング、U: ユニサーボ、円: ディスク

デラックス 186

■スズキ・フロンテクーペ GX	187
■マツダ・グランドファミリア LX	188
■マツダ・サバンナクーペ SX	189
■スバル・レオーネクーペ 1400GSR	190
■ホンダ・ライフワゴンカスタム	191
■三菱ギャランクーペ FTO G II	192

1972 年 (昭和 47 年)

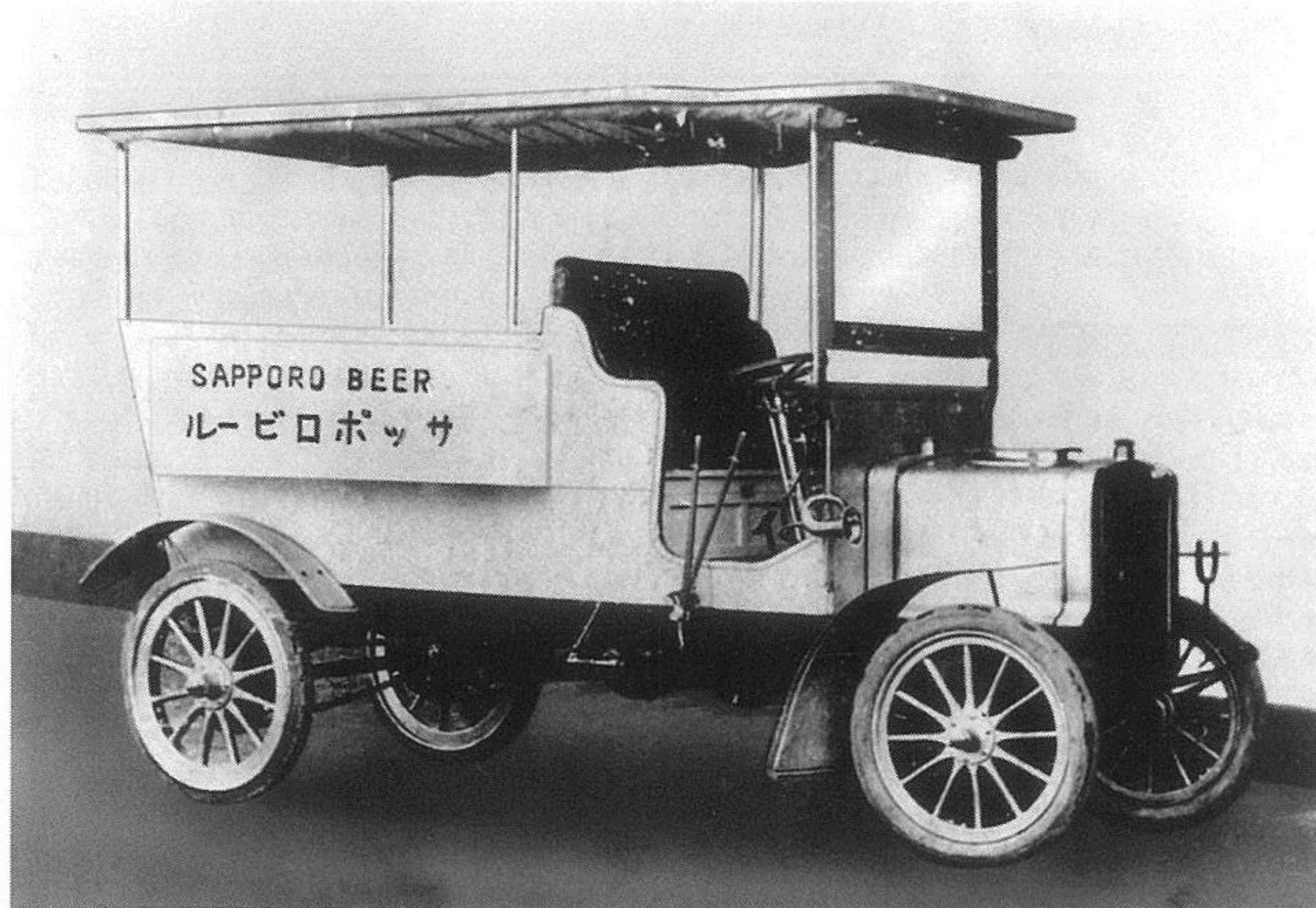
■トヨペット・コロナマークII 2000GSL	193
■トヨタ・カローラレビン 1600	194
■ニッサン・ローレル 2000SGL	195
■スバル・レックス TS	196
■マツダ・シャント GF II	197
■ホンダ・シビックデラックス 2ドア	198
■ニッサン・スカイライン 1800 スポーティ GL	199
■ホンダ・ライフステップバンスタンダード	200
■三菱ミニカ F4 GSL	201
■ホンダ 145 カスタム	202
■マツダ・ルーチェセダン GR	203

1973 年 (昭和 48 年)

■ニッサン・スカイラインハードトップ 2000GT-R	204
■ニッサン・バイオレットハードトップ 1600SSS-E	205
■ニッサン・キャラバンコーチ 10 人乗り	206
■三菱ランサー 1400GL 4ドア	207
■トヨタ・スターレット 1200XT	208
■トヨタ・セリカリフトバック 2000GT	209
■ダットサン・サニーエクセレント 1400 4ドア GL	210
■三菱ニューギャランハードトップ 2000GS- II	211
■スズキ・フロンテ FC	212
■トヨペット・コロナ 1600 デラックス	213
■ニッサン・プレジデント D タイプ	214

1974 年 (昭和 49 年)

■ニッサン・チェリー F- II 1400 クーペ GL	215
■トヨタ・カローラ 30 ハードトップ 1600GSL	216
■トヨタ・スプリンターセダン 1200DX	217
■トヨタ・クラウン 2600 ロイヤルサルーンセダン	218
■ダイハツ・シャルマン 1200 ハイカスタム	219

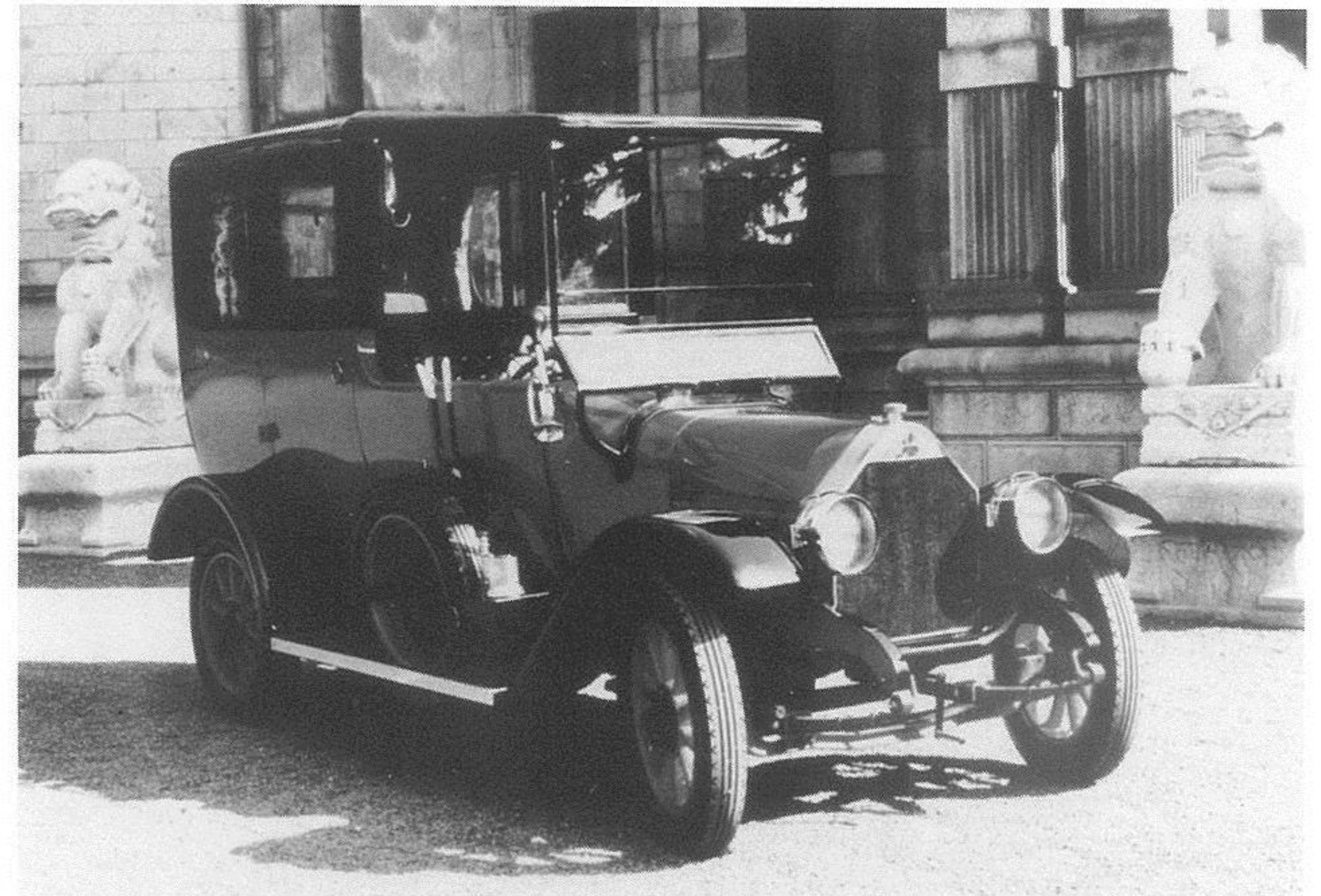


国産吉田式自動車（タクリー号）

東京自動車製作所
●発売 1907年一月

車名	国産吉田式自動車
型式・車種記号	—
全長×全幅×全高 (mm)	約 3400 × 約 1400 × 約 2200
ホイールベース (mm)	約 2600
トレッド前×後 (mm)	1200 × 1200
最低地上高 (mm)	—
車両重量 (kg)	約 800
乗車定員 (名)	—
燃料消費率 (km/ℓ)	—
登坂能力	—
最小回転半径 (m)	—
エンジン型式、種類	—
配列気筒数、弁型式	水平対向2気筒
内径×行程 (mm)	101.6 × 113.3
総排気量 (cc)	1837
圧縮比	—
最高出力 (PS/rpm)	12/—
最大トルク (kg・m/rpm)	—
燃料タンク容量 (ℓ)	—
トランスミッション	遊星歯車式 2 速
ブレーキ	—
タイヤ	—
東京地区現金標準価格 (¥)	—

1897年(明治30年)に自転車輸入販売業の双輪商会を設立した吉田真太郎は、1903年に自動車販売部を設立、翌年には業務視察のために渡米し、帰国の際に12馬力と18馬力の水平対向2気筒エンジンを購入した。さらに吉田は、以前から双輪商会が自動車の修理を依頼していた逓信省電気試験所の内山駒之助を招き、1904年に自動車販売部を東京自動車製作所と改称した。国産吉田式自動車は、有栖川宮威仁親王が所有していたダラック号の修理を引き受けていた縁で、日本の道に合うもう少し小さな自動車を製作できないかとの有栖川宮の依頼を受けて製作したもの。俗称として「タクリー号」の愛称で呼ばれるようになった。

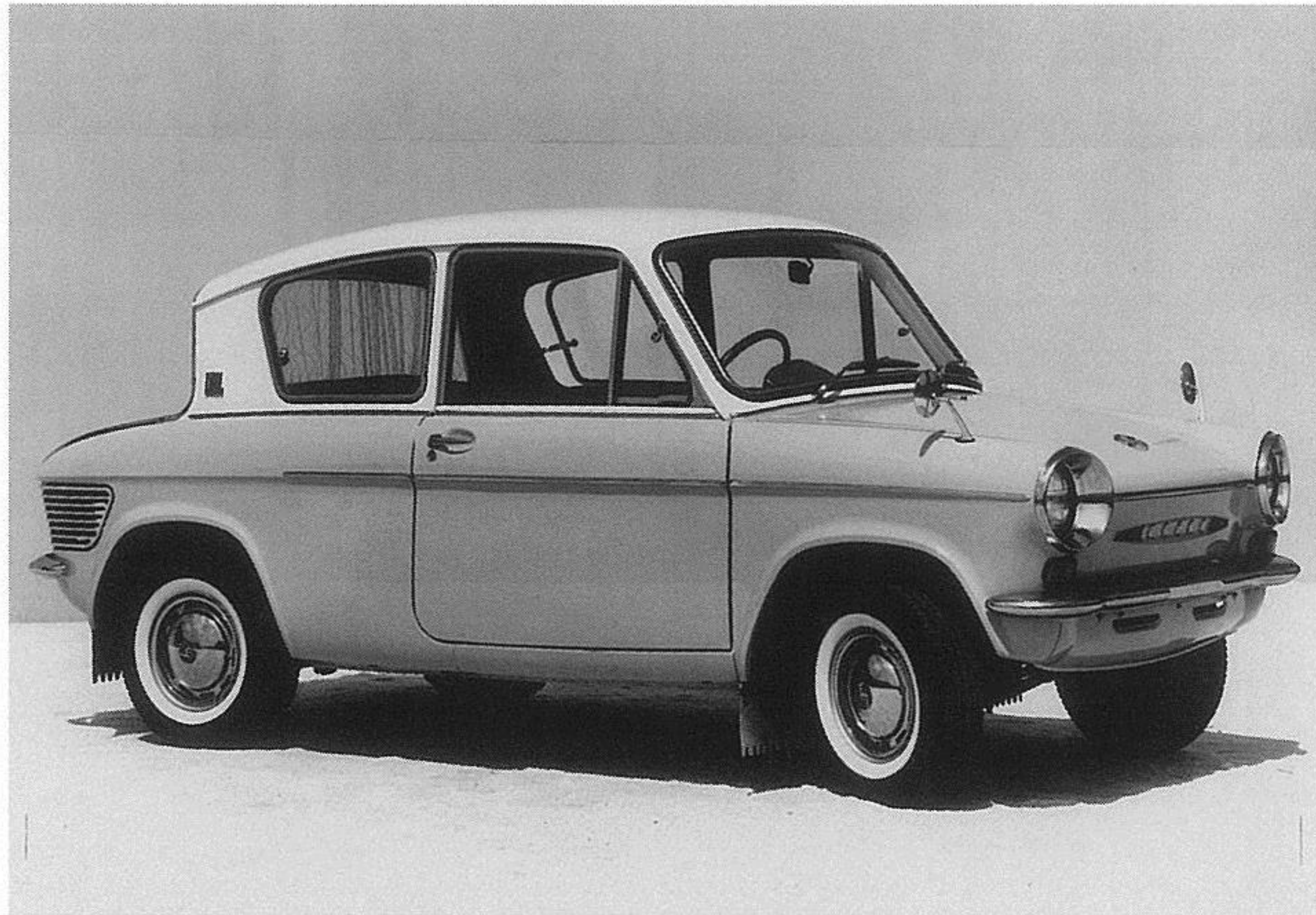


三菱A型乗用車

神戸三菱造船所
●発売 1918年11月(発表)

車名	三菱 A 型乗用車
型式・車種記号	—
全長×全幅×全高 (mm)	—
ホイールベース (mm)	2743
トレッド前×後 (mm)	1422
最低地上高 (mm)	—
車両重量	2900 ポンド
乗車定員 (名)	7
燃料消費率 (km/ℓ)	—
登坂能力	—
最小回転半径 (m)	—
エンジン型式、種類	—
配列気筒数、弁型式	4 気筒
内径×行程 (mm)	79.4 × 139.7
総排気量 (cc)	—
圧縮比	—
最高出力 (PS /rpm)	35/—
最大トルク (kg・m/rpm)	—
燃料タンク容量 (ℓ)	—
トランスミッション	—
ブレーキ	—
タイヤ	—
東京地区現金標準価格	—

三菱自動車工業の設立は1970年(昭和45年)だが、三菱最初の自動車は1918年(大正7年)の三菱A型である。1917年2月に神戸造船所に内燃機工場が新設され、夏頃に三菱合資会社本社で社用に使っていたフィアットを工場に持ち込み、分解してスケッチをすることから開発が始まった。車室の構造や製作の知識がなかったため馬車製造などの経験者の手を借り、大型の木材をくりぬいたものなどを使い、装備は高級な英国製毛織物を使用するなど一流品をそろえたという。しかし、コストの面などにより、試作車5台を含めた22台を生産したところで1921年に生産が中止となった。



マツダ・キャロル 360 デラックス

東洋工業
●発売 1962年2月

車名	マツダ・キャロル 360 デラックス
型式・車種記号	KPDA 型
全長×全幅×全高 (mm)	2980 × 1295 × 1340
ホイールベース (mm)	1930
トレッド前×後 (mm)	1070 × 1110
最低地上高 (mm)	190
車両重量 (kg)	525
乗車定員 (名)	4
燃料消費率 (km/ℓ)	25
登坂能力	sin θ 0.222
最小回転半径 (m)	4.3
エンジン型式、種類	DA 型
配列気筒数、弁型式	4 サイクル 4 シリンダー
内径×行程 (mm)	46 × 54
総排気量 (cc)	358
圧縮比	10.0
最高出力 (PS/rpm)	18/6800
最大トルク (kg・m/rpm)	2.1/5000
燃料タンク容量 (ℓ)	20
トランスミッション	前進4段後進1段 2,3,4 シンクロメッシュ式
ブレーキ	油圧内部拡張式4輪制動
タイヤ	5.20-10-4P
東京地区標準現金価格 (¥)	395,000

東洋工業が軽乗用車の第2弾として世に送り出したキャロルは、1962年(昭和37年)2月に発売された。R360クーペがビジネスカーライクなモデルであったのに対し、キャロルはリアウインドウを大胆に切り取ったクリフカットデザインを採用することで、軽自動車の枠内で大人4人の居住空間を確保し、ファミリーカーとしての要素が高められていた。

写真は、1962年5月に追加設定されたデラックス仕様車で、明るいツートンカラーやホワイトリボンタイヤなどを採用。その後、軽乗用車初の4ドア仕様車などが登場し、東洋工業の軽乗用車のシェアは1962年67%、1963年62%、1964年56%と他社を圧倒するものとなった。



スズライト・フロンテ 360

鈴木自動車工業
●発売 1962年3月

車名	スズライト・フロンテ 360
型式・車種記号	TLA 型
全長×全幅×全高 (mm)	2995 × 1295 × 1380
ホイールベース (mm)	2050
トレッド前×後 (mm)	1086 × 1086
最低地上高 (mm)	120
車両重量 (kg)	500
乗車定員 (名)	4
燃料消費率 (km/ℓ)	30
登坂能力	sin θ 0.24
最小回転半径 (m)	4.5
エンジン型式、種類	T 型
配列気筒数、弁型式	2 サイクル 2 シリンダー
内径×行程 (mm)	56 × 66
総排気量 (cc)	360
圧縮比	7.2
最高出力 (PS/rpm)	21/5500
最大トルク (kg・m/rpm)	3.2/3700
燃料タンク容量 (ℓ)	18
トランスミッション	前進4段後進1段 常時噛合式
ブレーキ	内圧油圧式全輪制動
タイヤ	4.50-12-4P
東京地区標準現金価格 (¥)	380,000

鈴木自動車工業の乗用車は、1955年(昭和30年)に発売されたスズライトSF型セダンがあったが、物品税の関係などで早々と姿を消していた。しかし、乗用車の開発は脈々と続けられており、1962年3月、スズライトTL型をベースとしたスズライト・フロンテ360TLA型が、乗用車として再びデビューを果たした。

乗用車として新設計されたTLA型は、リアにトランクルームを配したセダンボディに、ダイカスト製のクロームメッキグリルなどを採用して高級感をアピール。サスペンションを乗用車らしい柔らかなセッティングにするなどの変更が実施された。

その後、スズライトTL型がモデルチェンジを受けた1963年5月に、TLA型もFEA型へモデルチェンジされている。



ニッサン・キャラバンコーチ 10 人乗り

日産自動車
●発売 1973年2月

車名	ニッサン・キャラバン コーチ 10 人乗り
型式・車種記号	KSE20B 型
全長×全幅×全高 (mm)	4310 × 1690 × 1905
ホイールベース (mm)	2350
トレッド前×後 (mm)	1375 × 1390
最低地上高 (mm)	200
車両重量 (kg)	1345
乗車定員 (名)	5
燃料消費率 (km/ℓ)	—
最高速度 (km/h)	120
登坂能力	tan θ 0.40
最小回転半径 (m)	4.9
エンジン型式、種類	J15 型
配列気筒数、弁型式	G, 水冷, 4サイクル, 直列4気筒
内径×行程 (mm)	78 × 77.6
総排気量 (cc)	1483
圧縮比	8.3 : 1
最高出力 (PS/rpm)	77/5200
最大トルク (kg·m/rpm)	12.0/3200
燃料・タンク容量 (ℓ)	48
トランスミッション	4段, 全シンクロメッシュ, コラム
ブレーキ	油圧, ドラム, サーボ付, 2系統式
タイヤ	6.00-14-6PR
価格 (¥)	867,000

トヨタ・ハイエースに対抗するため、1973年(昭和48年)2月に発売された日産自動車初の中型キャブオーバータイプのワンボックスカー。車両の開発は日産車体が担当。キャラバンは日産モーター系の専用モデルであり、1976年からはグリルなどが異なる姉妹車のホーミーがプリンス系で販売された。専用開発された一体構造ボディは、広大な室内空間の確保はもちろんのこと、優れた乗り心地や乗降性の向上にも寄与。サスペンションは、フロントにトーションバースプリングの独立懸架式、リアに半楕円対称リーフスプリングを採用したリジッドアクスル式であった。

写真はコーチと名付けられたワゴンタイプ(5ナンバー登録)の10人乗りだが、3列シート(9人乗り)も用意されていた。



三菱ランサー 1400GL 4 ドア

三菱自動車工業
●発売 1973年2月

車名	三菱ランサー 1400GL 4 ドア
型式・車種記号	A72J 型
全長×全幅×全高 (mm)	3960 × 1525 × 1360
ホイールベース (mm)	2340
トレッド前×後 (mm)	1275 × 1255
最低地上高 (mm)	165
車両重量 (kg)	825
乗車定員 (名)	5
燃料消費率 (km/ℓ)	—
最高速度 (km/h)	165
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径 (m)	4.5
エンジン型式、種類	4G33 型
配列気筒数、弁型式	G, 水冷, 4サイクル, 直列4気筒, OHC
内径×行程 (mm)	73 × 86
総排気量 (cc)	1439
圧縮比	9.0
最高出力 (PS/rpm)	92/6300
最大トルク (kg·m/rpm)	12.5/4000
燃料・タンク容量 (ℓ)	45
トランスミッション	4段, 全シンクロ, フロア
ブレーキ	油圧, 2系統式, サーボ付, 前ディスク後ドラム
タイヤ	6.15-13-4PR ①
価格 (¥)	609,000

三菱自動車の名古屋自動車製作所と水島自動車製作所が、コルト800や1000で培った大衆車づくりのノウハウを結集した小型大衆乗用車。英語で「槍騎兵」という意味を持つランサーは、1187cc、1439cc、1597ccと3種類のエンジンが選択可能で、ボディタイプやボディカラーを含めると、発売当初から50ものラインナップを用意していた。

シャシーは、ギャランのモノコック構造ボディを流用し、優れた操縦安定性と安全性を確保。MCA(ミツビシ・クリーン・エア)システムと呼ばれる独自の排ガス対策を全車に施し、EPA(米国環境保護庁)から低公害車認定を受けたことも話題となった。

また、スポーティグレードの1600GSRをベースに、世界的なラリーでも大活躍し、優れた走行性能をアピールした。

〈あ〉

いすゞ 117クーペ (1968年).....	154
いすゞフロリアン1600オートマチック (1967年).....	142
いすゞPA10型乗用車 (1943年).....	15
いすゞ ベレット1500スタンダード (1963年).....	89
いすゞベレット1500スポーツ2ドア (1966年).....	124
いすゞベレット1600GT (1964年).....	94
いすゞベレット1600GTファストバック (1966年).....	127
いすゞベレット (B) 1300 (1966年).....	123
いすゞベレル2000ディーゼル (1965年).....	109
いすゞベレル2000デラックス (1962年).....	74
いすゞユニキャブ (1967年).....	134
NJ (ニッケイタロー) (1953年).....	37
オースチンA40サマーセットサルーン (1953年).....	32
オースチンA50ケンブリッジサルーン (1955年).....	43
オオタOD型フェートン (1937年).....	14
オオタ・セダンPA1型 (1949年).....	21
オオタ・セダンPK1型 (1955年).....	47
オオタ4ドアセダンPA6型 (1953年).....	36
オオタ4ドアセダンPB型 (1951年).....	27
オオタ4ドアセダンPH1型 (1954年).....	39
オートサンダル (1951年).....	25
オートモ号 (1924年).....	11

〈か〉

国産吉田式自動車 (タクリー号) (1907年).....	8
-------------------------------	---

〈さ〉

ジープ®J32型 (1967年).....	144
ジープ・デリバリワゴン (1956年).....	49
スズキ・ジムニー (1970年).....	169
スズキ・フロンテFC (1973年).....	212
スズキ・フロンテクーペGX (1971年).....	187
スズキ・フロンテ360スタンダード (1967年).....	131
スズキ・フロンテ800デラックス (1965年).....	108

スズライト・セダン (1955年).....	45
スズライト・フロンテ360 (1962年).....	73
スバルR-2スタンダード (1969年).....	162
スバルFF-1 1300G 2ドアセダンスタンダード (1970年).....	174
スバルFF-1 4ドアセダンデラックス (1969年).....	156
スバル360 (1958年).....	53
スバル1000スーパーデラックス (1966年).....	119
すばる1500P-1型 (1954年).....	40
スバル450 (1960年).....	66
スバル・レオーネクーペ1400GSR (1971年).....	190
スバル・レックスTS (1972年).....	196

〈た〉

ダイハツ・コンソルテベルリーナ スタンダード (1969年).....	157
ダイハツ・コンパノスパイダー (1965年).....	102
ダイハツ・コンパノベルリーナ 800デラックス (1964年).....	92
ダイハツ・コンパノベルリーナ1000GT (1965年).....	113
ダイハツ・シャルマン1200ハイカスタム (1974年).....	219
ダイハツBEE (1951年).....	28
ダイハツ・フェロスーパーデラックス (1966年).....	125
ダイハツ・フェローMAXカスタム (1970年).....	170
ダットサン10型 (1932年).....	12
ダットサン110型セダン (1955年).....	44
ダットサン112型セダン (1955年).....	46
ダットサン210型セダン (1957年).....	52
ダットサン・コンバーセダンDS-6型 (1954年).....	38
ダットサン・サニーエクセレント1400 4ドアGL (1973年).....	210
ダットサン・サニークーペ (1968年).....	145
ダットサン・サニー 1000デラックス (1966年).....	118
ダットサン・サニー 1200 4ドアGL (1970年).....	166
ダットサン・スタンダードセダンDA型 (1947年).....	17
ダットサン・スポーツ (1959年).....	58
ダットサン・スポーツDC-3型 (1952年).....	29
ダットサン・スリフトセダンDS-2型 (1950年).....	23

ダットサン・デラックスセダンDB型 (1948年).....	19
ダットサン・フェアレディ 1500 (1961年).....	71
ダットサン・フェアレディ 2000ハードトップ (1968年).....	150
ダットサン・フェアレデー (1960年).....	67
ダットサン・ブルーバード1300 4ドアスタンダード (1967年).....	135
ダットサン・ブルーバードU 1600デラックス (1971年).....	186
ダットサン・ブルーバード1200 (1959年).....	59
ダットサン・ブルーバード1200 (1963年).....	86
ダットサン・ブルーバード1200 エステートワゴン (1960年).....	65
ダットサン・ブルーバード1600 スーパースポーツセダン (1965年).....	106
ダットサン・ブルーバード1600 スーパースポーツセダン (1967年).....	136
たまセニア (1950年).....	22
たま電気乗用車 (1947年).....	16
トヨタ・カーリーナ1600ST (1970年).....	179
トヨタ・カロラ30ハードトップ1600GSL (1974年).....	216
トヨタ・カロラスプリンターSL (1968年).....	147
トヨタ・カロラ2ドアスタンダード (1970年).....	171
トヨタ・カロラデラックス (1966年).....	126
トヨタ・カロラレビン1600 (1972年).....	194
トヨタ・クラウンエイト (1964年).....	95
トヨタ・クラウン2600 ロイヤルサルーンセダン (1974年).....	218
トヨタ・クラウンハードトップSL (1971年).....	182
トヨタ・スターレット1200XT (1973年).....	208
トヨタ・スプリンターSL (1970年).....	172
トヨタ・スプリンターセダン1200DX (1974年).....	217
トヨタ・スポーツ800 (1965年).....	103
トヨタ・セリカ1600GT (1970年).....	180
トヨタ・セリカリフトバック2000GT (1973年).....	209
トヨタ・センチュリー (1967年).....	143
トヨタ・ハイエースワゴンデラックス (1967年).....	141
トヨタ・パブリカ (1961年).....	70
トヨタ・パブリカコンバーティブル (1963年).....	87
トヨタ・パブリカ1200SL (1969年).....	158
トヨタ・パブリカディタッチャブルトップ (1966年).....	128
トヨタ・ランドクルーザー	

ステーションワゴン (1959年).....	60
トヨタ・ランドクルーザーライトバン (1967年).....	138
トヨタ1600GT (1967年).....	137
トヨタ2000GT (1967年).....	132
トヨタAA型乗用車 (1936年).....	13
トヨペット・クラウン (1955年).....	41
トヨペット・クラウン (1962年).....	76
トヨペット・クラウン (1967年).....	140
トヨペット・クラウンS (1965年).....	110
トヨペット・クラウンカスタム (1962年).....	77
トヨペット・クラウンデラックス (1958年).....	54
トヨペット・コロナ (1957年).....	51
トヨペット・コロナ (1964年).....	99
トヨペット・コロナ1500 (1961年).....	68
トヨペット・コロナ1600デラックス (1973年).....	213
トヨペット・コロナハードトップ1500 (1970年).....	175
トヨペット・コロナハードトップ1600S (1965年).....	107
トヨペット・コロナマークII 2000GSL (1972年).....	193
トヨペット・コロナマークIIハードトップ (1968年).....	152
トヨペット乗用車SA型 (1947年).....	18
トヨペット乗用車SD型 (1949年).....	20
トヨペット乗用車SF型 (1951年).....	26
トヨペット・スーパーRHN型 (1953年).....	34
トヨペット・マスター (1955年).....	42

〈な〉

ニッサン・キャラバンコーチ10人乗り (1973年).....	206
ニッサン・グロリアスーパーデラックス (1967年).....	130
ニッサン・シルビア (1965年).....	104
ニッサン・スカイライン1800スポーティGL (1972年).....	199
ニッサン・スカイライン2000GT (1968年).....	153
ニッサン・スカイライン2000GT-R (1969年).....	155
ニッサン・スカイラインハードトップ 2000GT-R (1973年).....	204
ニッサン・セドリック (1960年).....	62
ニッサン・セドリックエステートワゴン (1963年).....	91
ニッサン・セドリックGX (1971年).....	183
ニッサン・セドリックスタンダード6 (1965年).....	111

執筆・編集

小堀和則

1974年千葉県生まれ。RJC（日本自動車研究者ジャーナリスト会議）、
自動車史料保存委員会所属。

梶川利征

1973年東京都生まれ。自動車史料保存委員会所属。

三樹書房編集部 山田国光

日本の乗用車図鑑

1907-1974

編者……………自動車史料保存委員会

発行者……………小林謙一

発行所……………三樹書房

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-30

TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418

URL <http://www.mikipress.com>

印刷・製本……………中央精版印刷株式会社

© MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製（コピー）することは、
法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になります。
個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小
社の著作権管理部に許諾を求めて下さい。

落丁・乱丁本は、お取り替え致します