はじめに

本書は、日本の自動車産業が歩んできた足跡を資料として残しておくことを目的に企画・刊行された『日本の乗用車図鑑 1907-1974』、および『日本の乗用車図鑑 1975-1985』、『日本の乗用車図鑑 1986-1991』の続編で、日本の自動車アーカイヴスの第4弾となります。収録した車種は1992年から1996年にかけて発売(発表)された主な乗用車から選出しました。新型車、フルモデルチェンジ車に加え、マイナーチェンジ車や追加モデル、乗用車的な利用をされた商用車の中から記録に残すべきと考えたモデルを選定しました。収録台数は211台です。

本書編集にあたっては、自動車工業振興会(現在の一般社団法人日本自動車工業会=自工会)発行の「自動車ガイドブック」を最も信頼できる史料としてスペックデータに簡単な解説文を付け、各メーカーが所蔵する写真を収録しました。掲載順は既刊書では発売月ごとにまとめていましたが、本書では発売日まで表記しました。発表日と発売日が異なる場合はカッコ内に発表日を明記しました。また編集にあたってはメーカー発表のプレスリリースやカタログ、年史などもできる限り参照し、より正確な記述を目指しました。

本書に収録した 1992 年から 1996 年は、バブル景気が収束に向かい、長引く不景気やバブル後遺症で経済が混乱する 1990 年代後半に向かう時期にあたります。また阪神淡路大震災や地下鉄サリン事件(ともに 1995 年)など世の中も何かと騒然とした時代でした。この 5 年間に発表・発売された乗用車は前期と後期で様相が異なります。前期である 1994 年頃までの乗用車は開発スタートがバブル期であったこともあり、高級化や豪華装備が目立ちました。一方、1995 年以降は新車発表会で「部品共通化率」、「VA(バリュー・アナリシス)・VE(バリュー・エンジニアリング)」が話題となるなど、開発コストを低減しながら市場のニーズにいかに適合させるかがテーマとなった時代でした。車種トレンドとしては RV(レクリエーショナル・ヴィークル)と呼ばれるステー

ションワゴン、ミニバン、SUVなどが相次いで登場し、3ナンバー化も引き 続き進みました。また衝突安全性能基準が強化され、各社が新衝突安全ボディ を相次いで採用するとともに、エアバッグや ABS などの安全装備が広く普及 するようになりました。

本書の掲載車種を順を追ってみることによって、そうした時代の変化とそれにともなう市場の動きが理解できるものと自負しております。

自動車史料保存委員会

■読者の皆様へ■

本書に登場するモデルの名称については、当時の「自動車ガイドブック」 (自動車工業振興会発行)、プレス資料、カタログ等をもとに統一を図り、 紹介しました。

またスペック等についての表記は、「自動車ガイドブック」を基本としました。自動車ガイドブックは発行年によって表記の揺らぎも散見されますが、本書では明らかな間違いを除いて同書に準じて記載しています。また同書に掲載のないモデルについては各自動車メーカー制作の社史や当時の製品カタログなどを参照し、該当する部分をそのまま抜粋して収録しました。したがって配列気筒数や弁形式など、同じ内容について異なった表記で紹介されているものもあります。

本書は上記の方針に沿ってまとめられておりますが、スペック等の記述 に差異等お気づきの点がございましたら、該当する資料とともに弊社編 集部までご通知いただけますと幸いです。

三樹書房 編集部

目 次

はじめに 3	■ スバル・インプレッサ スポーツワゴン
読者の皆様へ 4	1.8 4WD HX Edition-S 44
目次 5	■トヨタ・セプター セダン 3.0G 45
	■ ホンダ・ドマーニ Si-G 46
1992年(平成4年)	■トヨタ・カルディナ 4WD 2.0 TZ 47
■トヨタ・エスティマ・ルシーダ X 4WD 8	
■トヨタ・ライトエース ワゴン 4WD	1993年(平成5年)
FXV リミテッド 9	■フォード・フェスティバ 1300 JX
■マツダMX-6 10	エアロパッケージ・キャンバストップ 48
■ニッサン・マーチ	■ ニッサン・ローレル 25 ツインカムメダリスト V
5ドアハッチバック 1300 A# 11	Gセレクション 49
■ダイハツ・オプティ 12	■ ホンダ・トゥデイ ポシェット 50
■ ホンダ・インスパイア 25EXCLUSIVE 13	■スズキ・キャラ 51
■マツダ・ユーノス500 14	■ダイハツ・シャレード TX 52
■ ニッサン・プレジデント JS タイプG 15	■ 三菱ディアマンテワゴン 53
■スズキ・カルタス・コンバーチブル 16	■ ダイハツ・ラガー ターボワゴン
■トヨタ・コロナ セダン 2.0EXサルーンG 17	レジントップ SX / ハードトップ SX 54
■ ホンダ・アスコット・イノーバ 2.3 Si-Z 18	■ ホンダ・トゥデイ アソシエ Gi 55
■ ホンダCR-Xデルソル SiR	■ 三菱ミラージュアスティ V 56
(トランストップ) 19	■スバル・ヴィヴィオ T-TOP 57
■ マツダ・アンフィニMS-8 2.5 TypeR 20	■ スズキ・ジムニー 1300 シエラ 58
■スバル・ヴィヴィオ 21	■ ホンダ・インテグラ 3ドアクーペ Si VTEC 59
■三菱ギャラン	■ニッサン・ラルゴ SX-G 2WD ガソリン 60
V6 2.0 DOHC 24V MX 22	■トヨタ・スープラ GZ 61
■ 三菱エテルナ V6 2.0 DOHC 24V LX 23	■ ニッサン・インフィニティ Q45 タイプV
■トヨタ・カローラFX GT スーパーストラット	Gパッケージ 62
サスペンション装着車 24	■ ホンダ・インテグラ ハードトップ ESi 63
■トヨタ・カローラ・セレス Xtype 25	■トヨタ・クラウン 4ドアハードトップ
■マツダ・オートザム・クレフ V6 2.5 26	3000 ロイヤルサルーンG 64
■ 三菱リベロ X 27	■ダイハツ・シャレード デ・トマソ 65
■ ニッサン・セフィーロ 25SE Mセレクション 28	■ ニッサン・スカイライン 4ドアセダン
■ ニッサン・レパードJ.フェリー TYPE X 29	GTS25t タイプM 66
■スバル・レガシィ 4WD ツーリングワゴン	■ 三菱RVR オープンギア 4WD
2.2 Brighton 220 30	2.0DOHC 16V 67
■ ニッサン AD MAX 2ドアワゴン 1500LE 31	■ 三菱GTO ツインターボ 68
■トヨタ・ランドクルーザー 80 ワゴン	■マツダ・ユーノス・ロードスター
VXリミテッド 32	スペシャルパッケージ装着車 69
■ ニッサン・フェアレディZ コンバーチブル 33	■マツダ・ランティス クーペ Type R 70
■トヨタ・カリーナ セダン 1600 SX-i 34	■ いすゞジェミニ G/G 71
■ダイハツ・ミラ・ターボ RV-4 35	■スズキ・ワゴンR RX 72
■トヨタ・セプター ステーションワゴン 3.0G 36	■ ホンダ・アコード 2.2VTL 73
■三菱エメロードスーパーツーリング	■ 三菱ミニカ 3ドア Pj 74
スポーティセレクションエ 37	■ 三菱ミニカトッポ 1:2ドア Q ₃ 75
■ 三菱ミラージュ 3ドア CYBORG R 38	■ マツダ・ユーノス・プレッソ 1800GT-X 76
■マツダ・オートザム AZ-1 39	■マツダ・ユーノス800 25F
■ 三菱デボネア エクシードⅢ 40	クルージングパッケージ 77
■トヨタ・マークII 2.5 グランデG 41	■トヨタ・セリカ Tom'sバージョン 78
■トヨタ・チェイサー 2.5 アバンテG 42	■トヨタ・カリーナED 1.8F 79
■トヨタ・クレスタ 3.0 スーパールーセントG 43	■トヨタ・コロナEXiV 2.0TR-X 80

■ホンダ・ジャズ ■ニッサン・ラシーン タイプⅢ ■スバル・レガシイ 4WD ■ 三菱パジェロミニ VR-II 124 ツーリングワゴン GT 82 ■ニッサン・シルビア K's-TypeS 83 ■ ホンダ・アスコット 2.0T ■ニッサン・スカイラインGT-R Vスペック 125 ■ ホンダ・ラファーガ 2.5S ■スバル・インプレッサ 2ドアクーペ ■ ホンダ・クロスロード V8i 5ドア 86 1.6ℓ 4WD リトナ 126 ■トヨタ・セプター クーペ 2.2 ■ スズキ・カルタス・クレセント 127 ■ 三菱ディアマンテ 25V-SE 128 1994年(平成6年) ■ニッサン・パルサー セリエ 3ドアH/B ■ニッサン・サニー 1600 X1R 129 1500 スーパーサルーンG ■ニッサン・プレセア 2000Ct.S 130 ■ニッサン・クルー GLX ■マツダ・プロシード・レバンテ 131 ■ホンダ・インスパイア 25G ■トヨタ・カレン XS 132 ■トヨタ・セリカ GT-FOUR ■ ホンダ・セイバー 25XG 91 133 ■ ホンダ・ホライゾン ■ ホンダNSX-T 134 ■ ホンダ・アコードワゴン 2.2VTL 93 ■トヨタRAV4 L V(5ドア) 135 ■トヨタ・アバロン 3.0G ■ ホンダ・アコードクーペ SiR ■いすゞアスカLF 95 ■トヨタ・カローラ セダン 1.5SE-Saloon 137 ■トヨタRAV4 J 96 ■ ニッサン・セドリック V30 ツインカム ■ 三菱デリカスペースギア EXCEED-II ブロアム 138 ■マツダ・ボンゴフレンディ RF-V 4WD クリスタルライトルーフ 139 ■ニッサン・セレナ 2WD FXリオ ■三菱エクリプス 140 ガソリン 2000 98 ■ ホンダ・インスパイア 32V ■ニッサン・ルキノ GG タイプS 99 ■トヨタ・グランビア 3.0 ■ダイハツ・シャレード ソシアル ディーゼルターボ Ω 142 100 ■スバル・インプレッサ ハードトップセダン ■ニッサン・ミストラル Type X 101 ■マツダ・ファミリア NEO 2.0ℓ 4WD WRX-STi Ver.II ■フォード・レーザー 3ドアハッチバック 103 ■ニッサン・アベニール サリュー X ■ スバル・ドミンゴ GV サンサンルーフ 104 GT ターボ 4WD ■ ニッサン・プレーリー ジョイ リミテッド ■トヨタ・ビスタ ハードトップ 2000VX 145 Gパッケージ装着車 105 ■ダイハツ・ムーヴ SR-XX 146 ■ ホンダ・シビック シャトル ビーグル ■トヨタ・スプリンター・カリブ Zツーリング 106 147 ■ 三菱ジープ J55 107 ■いすゞファーゴワゴン 2WD LS ■ 三菱ギャランスポーツ GT ■スバル・レガシィ グランドワゴン ■ニッサン・セフィーロ 25 エクシモ 109 ■トヨタ・クラウン 4ドアハードトップ 3000 ■マツダ・カペラ 110 ロイヤルサルーンG 150 ■マツダAZ-ワゴン 111 ■トヨタ・クラウンマジェスタ Cタイプ 151 ■マツダ・ファミリアワゴン ■ ホンダ・シビック 3ドア Ri 112 152 ■ダイハツ・ミラ TR-XX ■ ホンダ・シビックフェリオ RTi(4WD) 153 ■トヨタ・コルサ シンシア 1500EFI 4WD ■トヨタ・サイノス 1.3 a 114 ■トヨタ・セリカ・コンバーチブル 115 ジュノパッケージ装着車 154 ■トヨタ・セルシオ C仕様 ■ニッサン・プリメーラ 4ドアセダン 2.0Te 116 155

■ スズキX-90

■ ホンダCR-V

V6 ガソリン 7人乗り

■ ニッサン・テラノ 2700 インタークーラー

157

159

■ マツダ・アンフィニMPV TypeR-Touring 3000

158

156

ターボディーゼル ワイド R3^m-R

118

119

122

■ホンダ・オデッセイL

■マツダ・カペラワゴン ■スズキ・アルト 12

■ニッサン・サファリ スピリット タイプⅡ

■ 三菱FTO GPX V6 2.0 MIVEC 24V

■ スズキ・エスクード ノマド / ハードトップ

117

- 三菱ミラージュ 3ドア X 160
- 三菱ランサー MXツーリング 161
- ■スバル・インプレッサ スポーツワゴン グラベル EX 162
- ■マツダ・キャロル MeLady 163
- ■マツダ・センティア エクスクルーシブ 164
- ■スバル・ヴィヴィオ Bistro 5ドアセダン 165
- ■スズキ・ジムニー ハードトップ XC 166
- 三菱パジェロジュニア ZR-II 167
- **■トヨタ・ハイラックス・サーフ** 168
- ■トヨタ・クラウン・セダン 2000スーパーサルーン エクストラ 169
- 三菱ミラージュアスティ RX 170

1996年(平成8年)

- ■トヨタ・キャバリエ セダン 2.4 171
- ■トヨタ・スターレット ルフレf 172
- ホンダ・オデッセイ エクスクルーシブ 173
- ■ニッサン・ブルーバード 2.0 SSS 174
- **■トヨタ・メガクルーザー** 175
- ■トヨタ・コロナプレミオ 1.6 Cパッケージ 176
- ■トヨタ・カルディナ 2WD 1.8FZ 177
- ■ホンダ・シビッククーペ 178
- ホンダ・レジェンド エクスクルーシブ 179
- 二ッサン・ミストラル 2ドアショート Type R 180
- ホンダ・トゥデイ Gs 181
- ホンダ・オルティア P 2.0GX-S 182
- ホンダ・インテグラSJ VXi 183
- ニッサン・レパード XV 184
- ■スバル・ドミンゴ アラジン リフトアップルーフ 185
- スズキ・ワゴンR FXリミテッド 186
- ■トヨタ・ランドクルーザー・プラド TJ 187
- ホンダ・ステップワゴン Gタイプ 1
- ■トヨタ・イプサム L-Selection 189
- ■ニッサン・ウイングロード JSツーリング アテーサ4WD 190

■ニッサン・パルサー セリエ S-RV 4WD 1800 191

- ニッサン・シーマ **41LV** 192
- スバル・レガシィ ツーリングワゴン GT-B 193
- ■ニッサン・シルビア K's エアロ 194
- ■トヨタ・クラシック 195
- 三菱チャレンジャー X 196
- ■トヨタ・カリーナ 1.8Si Gセレクション 197
- ■トヨタ・ウィンダム 3.0G
- ニッサン**180SX TYPE X** 199
- ■マツダ・デミオ 200
- ニッサン・テラノ レグラス 3200

インタークーラーターボディーゼル RS-R 201

198

- ダイハツ・パイザー CX 4WD 202
- 三菱ギャラン VR-G Touring 203
- 三菱レグナム VR-4 204
- スズキ・セルボC(クラシック) 205
- ■トヨタ・サイノス 1.5β コンバーチブル 206
- ■トヨタ・マークT 3.0 グランデG 207
- ■トヨタ・チェイサー 2.5 アバンテG 208
- ■トヨタ・クレスタ 3.0 エクシードG 209
- ニッサン・ステージア **25X FOUR** 210
- ホンダ・ロゴ 3ドア L 211
- ■トヨタ・ライトエース・ノアG 2.0 スタンダードルーフ 212
- 三菱カリスマ LS 213
- マツダ・ファミリア ハッチバック インタープレーX 1500 214
- ホンダ・プレリュード SiR 215
- ホンダS-MX 216
- ■ダイハツ・デルタワゴン SQ 217
- ■トヨタ・カムリ・グラシア 2.5 Gセレクション /ステーションワゴン 2.2 218

索引 219

〈凡例〉

2WD = 2 輪駆動

4WD = 4 輪駆動

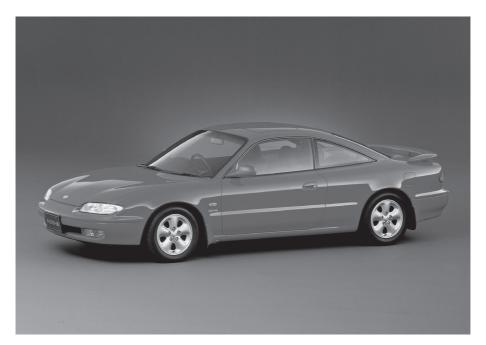
FF =前輪駆動 FB =後輪駆動

MR =後輪駆動(ミッドシップ)

V ディスク=ベンチレーテッド・ディスク インパネ=インストルメントパネル TRC = トラクションコントロール

4WS = 4 輪操舵

SRS =補助拘束装置



マツダ MX-6

マツダ ●発売 1992年1月20日

車名	マツダ・MX-6 2500 V6
型式・車種記号	E-GE5B型
全長×全幅×全高 (mm)	4610×1750×1310
ホイールベース (mm)	2610
トレッド前×後 (mm)	1500×1500
最低地上高 (mm)	155
車両重量 (kg)	1240
乗車定員 (名)	4
車両総重量 (kg)	1460
定地走行燃費 (km/ℓ) 10 (10・15) モード燃費 (km/ℓ) 最小回転半径 (m)	17.6 8.5 (—) 4.7
エンジン型式、種類配列気筒数、弁型式	KL-ZE型、G
内径×行程 (mm)	V型6気筒、DOHC
総排気量 (cc)	84.5×74.2
圧縮比、燃料供給装置	2496
最高出力 (PS/rpm)	10.0、電子制御燃料噴射装置
最大トルク (kg·m/rpm)	ネット200/6500
燃料・タンク容量 (ℓ)	22.8/5500
トランスミッション	電子制御 4 速 A/T
駆動方式、最終減速比	FF, 4.157
ブレーキ前	V ディスク
後	ディスク
タイヤ	205/55R15 87V
価格(¥)	2,658,000

カペラ C²の後継として誕生した2ドアスペシャリティカーで、ベースはクロノス。車名のMはレシプロエンジン、X は未来を表わし、6はカペラの輸出名称626から名付けられた。搭載エンジンは2.0と2.5リッターのV型6気筒 DOHCで、ストラット式4輪独立サスペンションには新開発の車速感応型4WSが全車に搭載された(マイナーチェンジ後は一部オプション設定)。

柔らかな曲線で構成されたボディは「ラテンの旋律」のキャッチコピーのとおり南ヨーロッパをイメージさせる低く伸びやかで優美なデザインとなっている。Bose社と共同開発したアコースティックウェイブ・ミュージック・システムがオプションで用意されるなど、オーディオシステムにも凝っていた。



ニッサン・マーチ 5 ドアハッチバック 1300 A#

日産自動車 ●発売 1992年1月24日

車名	ニッサン・マーチ 3ドアハッチバック A#
型式・車種記号	E-HK11 型
全長×全幅×全高 (mm)	3695 × 1585 × 1425
ホイールベース (mm)	2360
トレッド前×後 (mm)	1365 × 1325
最低地上高 (mm)	150
車両重量 (kg)	820
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1095
定地走行燃費 (km/ℓ) 10 (10·15) モード燃費 (km/ℓ) 最小回転半径 (m)	24.5 — (16.2) 4.6
エンジン型式、種類	CG13DE 型。G
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒,DOHC
内径×行程 (mm)	71.0×80.5
総排気量 (cc)	1274
圧縮比、燃料供給装置	9.5, 電子制御燃料噴射装置
最高出力 (PS/rpm)	ネット79/6000
最大トルク (kg·m/rpm)	10.8/4000
燃料・タンク容量 (ℓ)	42
トランスミッション	自動無段変速
駆動方式、最終減速比	FF, 5.246
ブレーキ前	V ディスク
後	ドラム
タイヤ	155/70R13 75S
価格(¥)	1,278,000

1982年(昭和57年)に初代モデルが登場したマーチが9年ぶりに全面改良された。 「高効率のパッケージングと経済的で軽快な走りのコンパクト」をテーマに開発された2代目マーチは数々の賞を受賞し、2002年(平成14年)3月に3代目にバトンを渡すまで日本はもとより海外でも活躍、254万台が販売された。

エクステリアは長いモデルサイクルを考慮し、 長く親しまれ、やさしさのあるデザインとされ た。エンジンは新開発のCG系直列4気筒 DOHCの1.3リッターおよび1.0リッターの 2機種を搭載、1.3リッターには無段変速機 N-CVTが組み合わせられた。

バリエーションは3ドアが7グレード、5ドアが4グレードで、エンジン・変速機の組み合わせで20機種が用意された。



三菱ミラージュ3ドア CYBORG R

三菱自動車工業

●発売 1992年10月19日

車名	三菱ミラージュ 3ドア CYBORG R
型式・車種記号	E-CA4AMNGH 型
全長×全幅×全高 (mm)	3950×1690×1365
ホイールベース (mm)	2440
トレッド前×後 (mm)	1450×1460
最低地上高 (mm)	150
車両重量 (kg)	1040
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1315
定地走行燃費 (km/ℓ) 10 (10·15) モード燃費 (km/ℓ) 最小回転半径 (m)	22.3 — (14.0) 5.0
エンジン型式、種類	4G92 型, G
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒, DOHC
内径×行程 (mm)	81.0×77.5
総排気量 (cc)	1597
圧縮比、燃料供給装置	11.0、電子制御燃料噴射装置
最高出力 (PS/rpm)	ネット175/7500
最大トルク (kg·m/rpm)	17.0/7000
燃料・タンク容量 (ℓ)	50
トランスミッション	5速、フロア
駆動方式、最終減速比	FF、4.592
ブレーキ前	V ディスク
後	ディスク
タイヤ	195/60R14 86H
価格 (¥)	1,888,000

1991年(平成3年)に登場した4代目ミラー ジュにMIVECエンジンが追加され、先代の 高性能グレード名「CYBORG | を再び採用し た。MIVECエンジンは、低速/高速用の2 つのカムプロフィールを持つカムシャフト、それ ぞれのカムの動きを受ける2つのロッカーアー ム、バルブを駆動するT型レバーで構成され、 これらを切り替えることでリッターあたり110PS という量産無過給エンジンとして類を見ない 出力と低速域のトルクを両立させた。 4ドアの CYBORGのMT車には、パワーを必要としな い時に4気筒のうち2気筒を休止して燃費を 向上させるMD (可変排気量) システムを備え たMIVEC-MDエンジンも設定された。 リアス ポイラーなどスポーツ性の高い装備を採用し、 ト級仕様のCYBORG Rには、レカロ製シート やMOMO製ステアリングを装備した。



マツダ・オートザム AZ-1

マツダ ●発売 1992年10月20日(9月24日発表)

車名	マツダ・オートザム・AZ-1
型式・車種記号 全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前×後 (mm) 最低地上高 (mm)	E-PG6SA 뒢 3295 × 1395 × 1150 2235 1200 × 1195 135
車両重量 (kg) 乗車定員 (名) 車両総重量 (kg)	720 2 830
定地走行燃費 (km/l) 10 (10・15) モード燃費 (km/l) 最小回転半径 (m)	30.3 — (18.4) 4.7
エンジン型式、種類 配列気筒数、弁型式 内径×行程 (mm) 総排気量 (cc) 圧縮比、燃料供給装置 最高出力 (PS/rpm) 最大トルク (kg·m/rpm) 燃料・タンク容量 (ℓ)	F6A 型, G, ターボ 3 気筒, DOHC, 12 バルブ 65.0 × 66.0 657 8.3, 電子制御燃料噴射装置 ネット 64/6500 8.7/4000 30
トランスミッション 駆動方式、最終減速比 ブレーキ前 後 タイヤ	5 速 MR、4.705 ディスク ディスク 155/65R13 73H
価格(至)	1,498,000

軽自動車初のガルウイングドアを持つ2シータースポーツカー。ボディはスチール製のスケルトンモノコックフレームにプラスチック製の外板をボルト止めして構成されている。ガルウイングドアのルーフ部分をガラスとしたグラスキャノピーデザインとともに個性的かつ開放的な外観となっている。

エンジンはスズキ製で、657cc直列3気筒インタークーラーターボ付DOHCエンジンをキャビン後方に横置きに設置したミッドシップレイアウトを採用。小さなヨー慣性モーメントと高い運動性能、44:56の前後重量配分(2名乗車時)は720kgの車両重量と相まってシャープでエキサイティングな走りとした。

翌1993年5月にはエアロパーツの装着、サスペンションのチューニングが実施されたマツダスピードバージョンも追加された。



ホンダ・ステップワゴン G タイプ

本田技研工業

●発売 1996年5月10日(8日発表)

車名	ホンダ・ステップワゴン G タイプ
型式・車種記号	E-RF1 型
全長×全幅×全高 (mm)	4605 × 1695 × 1830
ホイールベース (mm)	2800
トレッド前×後 (mm)	1485 × 1480
最低地上高 (mm)	155
車両重量(kg)	1450
乗車定員(名)	8
車両総重量(kg)	1890
定地走行燃費 (km/ℓ) 10 (10·15) モード燃費 (km/ℓ) 最小回転半径 (m)	17.8 — (11.2) 5.6
エンジン型式、種類	B20B型
配列気筒数、弁型式	直列 4 気筒, 横置 DOHC
内径×行程 (mm)	84.0×89.0
総排気量 (cc)	1972
圧縮比、燃料供給装置	9.2,電子燃料噴射式
最高出力 (PS/rpm)	ネット125/5500
最大トルク (kg·m/rpm)	18.5/4200
燃料・タンク容量 (ℓ)	65
トランスミッション	電子制御 4 速 A/T
駆動方式、最終減速比	FF, 4.357
ブレーキ前	油圧式Vディスク
後	油圧式ディスク
タイヤ	195/65R15 91S
価格(¥)	1,798,000

「FF1.5BOXライトミニバン」として開発され たステップワゴンの基本コンセプトは、「家族 みんなの使い勝手 |= [ユーティリティ] の発 想のもと、「みんなの。たのしい。らくちん。 うれしい。 クルマの具現化。 5ナンバー枠を 最大限に生かした四角いフォルムを追求。エ ンジンを床下でなく、前方のボンネット内に収 めたFF横置きレイアウトにより、セダン並み の静粛性を実現。十分な室内高、室内幅を 確保し、8人乗り・3列シートの多彩なシート レイアウトが可能。開口高、開口幅ともに広 い、四角く大きなテールゲートと大容量カーゴ スペースが特徴。メーカーオプションとして、 ABSや運転席と後席の上部に装着される 電動ダブルサンルーフ、デュアルポンプシス テムによるリアルタイム 4WD が用意された。



トヨタ・イプサム L-Selection

ト**ヨタ自動車** ●発売 1996年5月21日

	1
車名	トヨタ・イプサム 2WD E-Selection
型式・車種記号 全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前×後 (mm) 最低地上高 (mm)	E-SXM10G-ARSDK 型 4530 × 1695 × 1620 2735 1470 × 1450 155
車両重量 (kg) 乗車定員 (名) 車両総重量 (kg)	1380 7 1765
定地走行燃費 (km/ℓ) 10 (10·15) モード燃費 (km/ℓ) 最小回転半径 (m)	19.3 — (11.6) 5.5
エンジン型式、種類 配列気筒数、弁型式 内径×行程 (mm) 総排気量 (cc) 圧縮比、燃料供給装置 最高出力 (PS/rpm) 最大トルク (kg·m/rpm) 燃料・タンク容量 (ℓ)	38-FE型 直列 4 気筒, DOHC 86.0×86.0 1998 9.5, EFI ネット135/6000 18.5/4400
トランスミッション 駆動方式、最終減速比 ブレーキ前 後 タイヤ	電子制御式 4 速 A/T (コラム) FF, 3.178 ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング 185/70R14
価格(₹)	1,920,000

需要が伸び始めたミニバン市場にトヨタが投入した車がイプサム。イプサムとはラテン語で 「本来の」という意味である。

ターゲットはヤングファミリー層であり、女性ドライバーにも扱いやすい5ナンバーボディの中に7人が乗車できる3列シートと多彩なシートアレンジ機能を組み込んだ。

外観もフロントフェンダーとキャビンが一体化 したセミワンフォルムボディやリアウインドウか ら大きく回り込んだクォーターウインドウなど 個性的なデザインとなっている。

エンジンは横置き直列 4 気筒 2.0 リッターの 1 種類のみで、駆動方式はFFのほかにフルタイム 4WD も用意された。

「イプー」と名付けられたキャラクターが子供たちの間で人気となるなど、ミニバンユーザーの間で話題となった。

索引

〈あ〉	〈た〉
いすゞアスカLF (1 994 年)95	ダイハツ·オプティ (1992年)······12
いすゞジェミニ G/G (1993年)·························71	ダイハツ・シャレード TX (1993年)52
いすゞファーゴワゴン 2WD LS (1995年)148	ダイハツ・シャレード デ・トマソ (1993年)65
	ダイハツ・シャレード ソシアル (1994年)100
	ダイハツ・デルタワゴン SQ (1996年)217
〈さ〉	ダイハツ・パイザー CX 4WD (1996年)202
	ダイハツ・ミラ TR-XX (1994年)113
スズキX-90 (1995年)159	ダイハツ・ミラ・ターボ RV-4 (1992年)35
スズキ・アルト (1994年)121	ダイハツ・ムーヴ SR-XX (1995年)146
スズキ・エスクード ノマド/ハードトップ (1994年) 122	ダイハツ・ラガー ターボワゴン レジントップ SX /
スズキ・カルタス・クレセント (1995年)127	ハードトップ SX (1993年)54
スズキ・カルタス・コンバーチブル (1992年)16	トヨタRAV4 J (1994年)96
スズキ・キャラ (1993年)51	トヨタRAV4 L V(5ドア) (1995年)135
スズキ・ジムニー 1300 シエラ (1993年)58	トヨタ·アバロン 3.0G (1995年)136
スズキ・ジムニー ハードトップ XC (1995年)166	トヨタ·イプサム L-Selection (1996年)189
スズキ·セルボC (クラシック)(1996年)······205	トヨタ・ウィンダム 3.0G (1996年)······ 198
スズキ·ワゴンR FXリミテッド (1996年)······················· 186	トヨタ·エスティマ·ルシーダ X 4WD (1992年)······8
スズキ・ワゴンR RX (1993年)72	トヨタ・カムリ・グラシア 2.5 Gセレクション /
スバル・インプレッサ 2ドアクーペ 1.6ℓ 4WD	ステーションワゴン 2.2 (1996年)218
リトナ (1995年)126	トヨタ·カリーナ 1.8Si Gセレクション (1996年)······· 197
スバル・インプレッサ ハードトップセダン 2.0ℓ	トヨタ·カリーナ セダン 1600 SX-i (1992年)34
4WD WRX-STi Ver. II (1995年)143	トヨタ·カリーナED 1.8F (1993年)79
スバル・インプレッサ スポーツワゴン 1.8 4WD HX	トヨタ·カルディナ 2WD 1.8 FZ (1996年)······ 177
Edition-S (1992年)44	トヨタ·カルディナ 4WD 2.0 TZ (1992年)47
スバル・インプレッサ スポーツワゴン グラベル EX	トヨタ·カレン XS (1994年)90
(1995年)	トヨタ·カローラ セダン 1.5SE-Saloon (1995年)······ 137
スバル・ヴィヴィオ (1992年)21	トヨタ・カローラ・セレス Xtype (1992年)25
スバル・ヴィヴィオ Bistro 5ドアセダン (1995年) 165	トヨタ・カローラFX GTスーパーストラット
スバル・ヴィヴィオ T-TOP (1993年)······ 57	サスペンション装着車 (1992年)24
スバル・ドミンゴ GV サンサンルーフ (1994年)············ 104	トヨタ・キャバリエ セダン 2.4 (1996年)171
スバル・ドミンゴ アラジン リフトアップルーフ	トヨタ・クラウン 4ドアハードトップ 3000
(1996年)····································	ロイヤルサルーンG (1995年)······150
スバル・レガシィ 4WD ツーリングワゴン 2.2 l	トヨタ・クラウン 4ドアハードトップ 3000
Brighton220 (1992年)30	ロイヤルサルーンG (1993年)64
スバル・レガシイ 4WD ツーリングワゴン GT	トヨタ・クラウン・セダン 2000スーパーサルーン
(1993年)	エクストラ (1995年)169
スバル・レガシィ グランドワゴン (1995年)149	トヨタ·クラウンマジェスタ Cタイプ (1995年)·············· 151
スバル・レガシィ ツーリングワゴン GT-B (1996年)····· 193	トヨタ・クラシック (1996年)195
	トヨタ・グランビア 3.0 ディーゼルターボ Q
	(1995年)142
	トヨタ・クレスタ 3.0 エクシードG (1996年)······209

トヨタ・クレスタ 3.0 スーパールーセントG (1992年)····· 43	ニッサン・ウイングロード JSツーリング アテーサ4WD
トヨタ・コルサ シンシア 1500EFI 4WD (1994年) 114	(1996年)
トヨタ・コロナ セダン 2.0EXサルーンG (1992年) 17	ニッサン・クルー GLX (1994年)・・・・・・・
トヨタ·コロナEXiV 2.0TR-X (1993年)80	ニッサン・サニー 1500 スーパーサルーンG (1994年)····· 88
トヨタ·コロナプレミオ 1.6 Cパッケージ (1996年)······ 176	ニッサン·サファリ スピリット タイプ II (1994年)······· 118
トヨタ・サイノス 1.3 α ジュノパッケージ装着車	ニッサン・シーマ 41LV (1996年)
(1995年)154	ニッサン・シルビア K's-TypeS (1993年)83
トヨタ·サイノス 1.5β コンバーチブル (1996年)······· 206	ニッサン・シルビア K's エアロ (1996年)······194
トヨタ・スープラ GZ (1993年)61	ニッサン・スカイライン 4ドアセダン GTS25t タイプM
トヨタ·スターレット ルフレf (1996年)······· 172	(1993年)66
トヨタ·スプリンター·カリブ Zツーリング (1995年)···· 147	ニッサン・スカイラインGT-R Vスペック (1995年)······· 125
トヨタ・セプター ステーションワゴン 3.0G (1992年)····· 36	ニッサン・ステージア 25X FOUR (1996年)·············210
トヨタ・セプター セダン 3.0G (1992年)······45	ニッサン・セドリック V30 ツインカム ブロアム
トヨタ・セプター クーペ 2.2 (1993年)87	(1995年)
トヨタ・セリカ GT-FOUR (1994年)91	ニッサン・セフィーロ 25 エクシモ (1994年)109
トヨタ・セリカ Tom'sバージョン (1993年)78	ニッサン・セフィーロ 25SE Mセレクション (1992年) ··· 28
トヨタ・セリカ・コンバーチブル (1994年)115	ニッサン・セレナ 2WD FXリオ ガソリン 2000
トヨタ・セルシオ C仕様 (1994年)······· 116	(1994年)98
トヨタ・チェイサー 2.5 アバンテG (1996年)············208	ニッサン・テラノ 2700 インタークーラー
トヨタ・チェイサー 2.5 アバンテG (1992年)······42	ターボディーゼル ワイド R3 [™] -R (1995年)······· 156
トヨタ・ハイラックス・サーフ (1995年)168	ニッサン・テラノ レグラス 3200 インタークーラー
トヨタ・ビスタ ハードトップ 2000VX	ターボディーゼル RS-R (1996年)······201
Gパッケージ装着車 (1994年)105	ニッサン・パルサー セリエ 3ドアH/B 1600 X1R
トヨタ・マーク II 2.5 グランデG (1992年)·······41	(1995年)
トヨタ・マーク II 3.0 グランデG (1996年)······207	ニッサン・パルサー セリエ S-RV 4WD 1800
トヨタ・メガクルーザー (1996年)175	(1996年)
トヨタ・ライトエース ワゴン 4WD FXV リミテッド	ニッサン・フェアレディZ コンバーチブル (1992年)······· 33
(1992年)9	ニッサン・プリメーラ 4ドアセダン 2.0Te (1995年)······ 155
トヨタ・ライトエース・ノアG 2.0 スタンダードルーフ	ニッサン・ブルーバード 2.0 SSS (1996年)174
(1996年)	ニッサン・プレーリー ジョイ リミテッド (1995年)・・・・・・ 145
トヨタ・ランドクルーザー 80 ワゴン VXリミテッド	ニッサン・プレジデント JS タイプG (1992年)············15
(1992年)32	ニッサン・プレセア 2000Ct.S (1995年)130
トヨタ・ランドクルーザー・プラド TJ (1996年)······ 187	ニッサン・マーチ 5ドアハッチバック 1300 A#
	(1992 年)11
	ニッサン・ミストラル 2ドアショート Type R
$\langle t \rangle$	(1996年)
, - ,	ニッサン・ミストラル Type X (1994年)101
ニッサン180SX TYPE X (1996年)······· 199	ニッサン・ラシーン タイプII (1994年)・・・・・・・・ 123
ニッサン AD MAX 2ドアワゴン 1500LE (1992年)······ 31	ニッサン・ラルゴ SX-G 2WD ガソリン (1993年)········ 60
ニッサン・アベニール サリュー X GT ターボ 4WD	ニッサン・ルキノ GG タイプS (1994年)・・・・・・・・・99
(1995年)144	ニッサン・レパード XV (1996年)
ニッサン・インフィニティ Q45 タイプV Gパッケージ	ニッサン・レパードJ.フェリー TYPE X (1992年)······· 29
(1993年)	ニッサン・ローレル 25 ツインカムメダリスト V

Gセレクション (1993年)4 9	ホンダ·ロゴ 3ドア L (1996年)211
〈は〉	〈ま〉
/14/	\\$/
フォード・フェスティバ 1300 JX エアロパッケージ・	マツダAZ-ワゴン (1994年)111
キャンバストップ (1993年)48	マツダMX-6 (1992年)10
フォード・レーザー 3ドアハッチバック (1994年) 103	マツダ・アンフィニMPV TypeR-Touring
ホンダ CR-Xデルソル SiR (トランストップ)	3000 V6 ガソリン 7人乗り (1995年)
(1992年)	マツダ·アンフィニMS-8 2.5 TypeR (1992年)20
ホンダCR-V (1995年)157	マツダ・オートザム・クレフ V6 2.5 (1992年)······26
ホンダNSX-T (1995年)134	マツダ·オートザムAZ-1 (1992年)39
ホンダS-MX (1996年)216	マツダ・カペラ (1994年)110
ホンダ・アコード 2.2VTL (1993年)73	マツダ・カペラワゴン (1994年)120
ホンダ・アコードクーペ SiR (1994年)94	マツダ·キャロル MeLady (1995年)163
ホンダ·アコードワゴン 2.2VTL (1994年)······93	マツダ・センティア エクスクルーシブ (1995年) 164
ホンダ·アスコット 2.0T (1993年)84	マツダ・デミオ (1996年)200
ホンダ・アスコット・イノーバ 2.3 Si-Z (1992年)············ 18	マツダ・ファミリア NEO (1994年)102
ホンダ・インスパイア 25EXCLUSIVE (1992年) 13	マツダ・ファミリア ハッチバック インタープレーX 1500
ホンダ・インスパイア 25G (1995年)······132	(1996年)214
ホンダ・インスパイア 32V (1995年)·······141	マツダ·ファミリアワゴン (1994年)······ 112
ホンダ・インテグラ 3ドアクーペ Si VTEC (1993年)····· 59	マツダ・プロシード・レバンテ (1995年)131
ホンダ・インテグラ ハードトップ ESi (1993年) 63	マツダ・ボンゴフレンディ RF-V 4WD (1995年)······· 139
ホンダ・インテグラSJ VXi (1996年)······ 183	マツダ・ユーノス・プレッソ 1800GT-X (1993年)76
ホンダ·オデッセイ L (1994年)······ 117	マツダ・ユーノス・ロードスター
ホンダ・オデッセイ エクスクルーシブ (1996年) 173	スペシャルパッケージ装着車 (1993年) 69
ホンダ・オルティア P 2.0GX-S (1996年)·······182	マツダ・ユーノス500 (1992年)14
ホンダ・クロスロード V8i 5ドア (1993年)·······86	マツダ・ユーノス800 25F クルージングパッケージ
ホンダ・シビック 3ドア Ri (1995年)152	(1993年)77
ホンダ・シビック シャトル ビーグル (1994年) 106	マツダ・ランティス クーペ Type R (1993年)······70
ホンダ·シビッククーペ (1996年)······ 178	三菱FTO GPX V6 2.0 MIVEC 24V (1994年) 119
ホンダ・シビックフェリオ RTi (4WD) (1995年) 153	三菱GTO ツインターボ (1993年)68
ホンダ・ジャズ (1993年)81	三菱RVR オープンギア 4WD 2.0DOHC 16V
ホンダ・ステップワゴン Gタイプ (1996年)··············· 188	(1993年)
ホンダ・セイバー 25XG (1995年)133	三菱エクリプス (1995年)140
ホンダ・トゥデイ Gs (1996年)·······181	三菱エテルナ V6 2.0 DOHC 24V LX (1992年)······· 23
ホンダ・トゥデイ アソシエ Gi (1993年)55	三菱エメロード スーパーツーリング
ホンダ・トゥデイ ポシェット (1993年)50	スポーティセレクションII (1992年)······37
ホンダ・ドマーニ Si-G (1992年)46	三菱カリスマ LS (1996年)213
ホンダ・プレリュード SiR (1996年)215	三菱ギャラン
ホンダ·ホライゾン (1994年)92	V6 2.0 DOHC 24V MX (1992年)22
ホンダ·ラファーガ 2.5S (1993年)······ 85	三菱ギャラン VR-G Touring (1996年)203
ホンダ・レジェンド エクスクルーシブ (1996年) 179	三菱ギャランスポーツ GT (1994年)······108

三樹書房編集部 小林謙一/山田国光/松田信也/武川明/梶川利征

日本の乗用車図鑑1992-1996

編者一一自動車史料保存委員会

発行者 小林謙一

発行所**一一三樹書房**

〒101-0051東京都千代田区神田神保町1-30 TEL 03(3295)5398 FAX 03(3291)4418 URL http://www.mikipress.com

印刷・製本・モリモト印刷株式会社

© MIKI PRESS 三樹書房 Printed in Japan

本書の一部あるいは写真などを無断で複写・複製(コピー)することは、 法律で認められた場合を除き、著作者及び出版社の権利の侵害になりま す。個人使用以外の商業印刷、映像などに使用する場合はあらかじめ小 社の版権管理部に許諾を求めて下さい。 落丁・乱丁本は、お取り替え致します