

表1

日本車のデザインの歴史と変遷														
	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020
時代世界 世界	1886年ベンツがガソリン3輪車を完成	1903年フォード設立・モデルA発売 1908年GM設立	1914年第1次世界大戦(～1918.11) 1925年クライスラー設立 1911年フォードモデルTを発売		1929年世界恐慌へ	1939年第2次世界大戦始まる(～1945.08)		1961年ベトナム戦争・1967年米国FMVSS制定	1973年第1次オイルショック・第4次中東戦争、	1987年ニューヨーク株大暴落・1988年原油価格急落	1992年ニューヨーク株価過去最大の暴落	同時多発テロ米国で発生・2008年米リーマン・ブラザーズ倒産、世界的な金融危機・2009年中国自動車市場世界一、1364万台を超え米2009年クライスラーGM、連邦破産法適用		
日本	1894年日清戦争勃発	1904年日露戦争(05)		1923年関東大震災	1931年満州事変	1941年太平洋戦争勃発(～45年)	1956年いざなぎ景気～70・1964年東京オリンピック開催 1950年朝鮮戦争勃発(～53年) 1973年第1次オイルショック			1986年バブル経済～91バブル景気ピーク	1992年バブル経済崩壊 95年阪神淡路大震災	2004年自衛隊をイラクへ派遣	11年東日本大震災が発生	
車	1898年パナール・エールパツールM4型 日本上陸	07年オートモビル商会が純国産ガソリン車第1号「タクリ一号」制作	1914年快進社が「ダット」を生産	1926年「ダット自動車製造」会社設立	34年「日産自動車(株)」設立37年トヨタ自動車工業株式会社設立	1949年本田技研工業設立	1954年第1回全日本自動車ショー(日比谷公園)	1964年日本の年間新車登録100万台突破	1968年排ガス規制・FMVSSなど安全基準・日本初F1富士スピードで開催・80年四輪車生産世界第1位・70年交通事故死者数16,765人・97年トヨタ、プリウス発売(世界初の量産ストロングHV)		03年交通事故死者半減を表明・05年自動車リサイクル法施行	10年日産リーフEV発売・3代目プリウス315,669台/年		
2020年代 -7														→ これからの日本車のデザイン
2010年代 -6														→ デザインフィロソフィー構築の時代
2000年代 -5														→ 新世紀を迎え世界戦略車種への挑戦
1990年代 -4														→ 国内外に自社のデザイン研究所を設立に拍車がかかる
1970年代～ 1980年代 -3														→ 、技術課題山盛りのクルマを美的昇
1960年代 -2														→ デザイン学び時代 海外留学・研修・カロツエリアに外注
1950年代～ 1960年代 -1														→ デザイン第1ステージ
「ゼロステージ」 1904年～1945														→ 欧米から学びの時代激動の黎明期・自動車産業誕生
	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020